LGT-MIXX-LIGHT

Conteúdo técnico do documento original MKN, reorganizado para leitura no computador, celular e impressão. Diagramas e identificações da placa foram preservados. Confira o modelo e a revisão antes da instalação.

central monofásica:

MIXX Light

• Para motores monofásicos de até 1/2cv

• Menu de ajustes para: - Força do motor (embreagem eletrônica) - Freio eletrônico - Rampa de desaceleração - Pausa. Tempo para fechamento automático - Pós-Foto: Fechamento automático após passar pela fotocélula

• Intertravamento (intertrava com mais centrais MKN) = função clausura

• Bornes para conexões opcionais de: fim de curso, fotocélula e botoeira

• Grava até 252 BOTÕES de controle remoto (TX) em 433,92MHz, no sistema Code-learning ou Rolling-Code

• Conector para Opcional 8 ou 9 Funções (8/9F): Trava, Luz, Sinaleira etc

• Alimentação automática full-range (90 a 240V - 50 ou 60Hz)

• Saída auxiliar de 12V nos bornes (500mA máximo)

• Aceita sensor fim de curso no padrão 3, 4 ou 5 vias

• LED’s indicativos para sensores de Fim de Curso

Light

APAGANDO TODOS OS CONTROLES REMOTOS

ATENÇÃO: Essa ação apagado TODOS os controles: só abre,

só fecha, abre-e-fecha, e Abertura Parcial

1°- Deixe o menu AJUSTES em OFF/TX 2°- MANTENHA pressione o botão (+) GRAVA TX da central 3°- Acione algum controle remoto (não precisa estar cadastrado) 4°- O LED STATUS acenderá. MANTENHA acionado o botão (+) GRAVA TX e após 3 segundos o LED STATUS piscará 3 vezes.

GRAVANDO CONTROLE REMOTO (TX)

Pode ser gravado até 252 BOTÕES de controles (TX) em 433,92MHz no sistema Code-Learning e Rolling-Code. 1°- Deixe o menu AJUSTES em OFF / TX 2°- MANTENHA acionado o botão do controle 3°- Pressione por 2 vezes o botão (+) GRAVA TX e observe o LED STATUS: - 3 piscadas: Novo botão cadastrado com sucesso - 1 piscada longa: Memória cheia

pág.01 pág.02 pág.03 pág.04

CONEXÕES INSTALAÇÃO

CONECTORES KRE (BORNES): REDE: Rede elétrica 90 até 240V, 50/60Hz (automático) CM: Fio comum do motor AB e FC : Demais fios do motor 12V: Saída de tensão auxiliar (12V x 500mA máximo - associado junto a módulos opcionais se instalados) FOT: Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional) FCF: Entrada do sensor de FECHAMENTO FCA: Entrada do sensor de ABERTURA BOT: Botoeira externa para comando Abre-Para-Fecha (opcional) GND: Tensão negativa (comum das botoeiras e sensores)

CONECTORES FLAT:

• OPCIONAL 8/9F (Opcional de 8 ou de 9 Funções): Módulo para trava, sinaleira, luz, semáforo, alarme etc. P o d e s e r u s a d o m a i s d e 1 m ó d u l o 8 / 9 F simultaneamente.

OPC.8/9F

• INTER-TRAV. (Intertravamento): Usado para conectar com mais centrais MKN e executar a função de intertravamento, onde apenas 1 central é comanda por vez (função clausura).

CONECTOR FIM DE CURSO: 3 / 4 / 5 VIAS

Através da barra de pinos de 5 vias é possível conectar sensores de fim de curso com padrão de 3, 4 ou 5 fios da seguinte forma:

SENSOR PADRÃO 3 FIOS: Plug o conector nos 3 terminais centrais deixando o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF

SENSOR PADRÃO 4 FIOS: Plug conforme a figura ao lado e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF

SENSOR PADRÃO 5 FIOS: Use o conector por completo e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF

O freio eletrônico tem ajuste de 15 níveis: 1°- Coloque o menu AJUSTES em FREIO 2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar a força do freio 3°- Após concluído, retorne o jumper AJUSTES na posição OFF/TX para que a central salve o ajuste.

1°- Faça as ligações necessárias (rede elétrica, motor e fim de curso) 2°- Mova o portão para deixar os sensores de fim de curso abertos (os LEDs FCA e FCF devem ficar apagados). 3°- Acione manualmente os sensores de fim de curso e observe se o LED correspondente a ele se acende. Se for necessário, inverta manualmente o conector da central para corrigir a sequência dos sensores. Lembre-se: FCA = Sensor de Abertura. FCF = Sensor de Fechamento. 4°- A partir de agora, todos os ajustes serão realizados no menu AJUSTE em conjunto com os botão (-) (+) e o LED 5°- Siga com atenção os próximos tópicos desse manual.

É possível ajustar a central para realizar rampa de desaceleração momentos antes da conclusão por percurso, promovendo assim uma parada suave. Para isso, será usado os ajustes “DESAC. RAMPA” e “DESAC. TORQUE”

Ajustando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu AJUSTES em DESAC. RAMPA 2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar o momento em que será ativado a desaceleração . O ajuste é a cada 0,5 segundo. 3° - Após escolhido o tempo, coloque o menu AJUSTES em DESAC. TORQUE e use os botões (-) ou (+) para alterar o TIPO de

TORQUE* da desaceleração. (*) IMPORTANTE: Clicar em (-) ou (+) não significa que está diminuindo ou aumentando o torque, e sim, que está alterando os TIPOS de desaceleração. De preferência, navegue em todos os 15 níveis e escolha o que melhor atender as necessidades. 4°- Após concluído, retorne o jumper AJUSTES na posição OFF/TX

PROGRAMAÇÃO DE PERCURSO

Deixe o portão entre-aberto, ligue a energia e comande a central. OBRIGATORIAMENTE nesse 1º comando, o portão deve ABRIR. Caso esteja fechando, inverta os fios do motor nos bornes AB(V) e FC(W). Coloque o menu AJUSTES em PERC. e aguarde. O portão irá abrir e fechar programando assim o tempo de percurso. Ao fim, recoloque o menu AJUSTE na posição OFF/TX .

FORÇA (EMBREAGEM ELETRÔNICA) DO MOTOR

O força do motor possui 15 niveis, ajuste-o para evitar danos físicos e materiais quando houver obstáculos no movimento do portão. 1°- Coloque o menu AJUSTES em FORÇA 2°- Dê vários toques no botão (-) até o LED STATUS ficar sempre aceso indicando que está na força mínima. 3° - Comande a central, o portão irá se movimentar um pouco (partida) e em seguida ficar parado forçando o motor. Nesse momento vá clicando no botão (+) até o motor voltar a se movimentar sozinho. Pronto!

Desativando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu AJUSTES em RAMPA 2°- Mantenha pressionado o botão (-) até o LED STATUS ficar sempre aceso. Pronto! 3°- Retorne o jumper AJUSTES na posição OFF/TX

FREIO ELETRÔNICO

Durante o ajuste, se o LED STATUS permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

DESACELERAÇÃO: RAMPA E TORQUE

Durante o ajuste, se o LED STATUS permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

PAUSA - FECHAMENTO AUTOMÁTICO

Após o portão ser aberto, é contato o tempo ajustado como PAUSA e feito o fechamento automático. Esse tempo pode ser de 0 segundos (fechamento automático desligado) até 120 segundos (2 minutos).

Ativando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu AJUSTES em PAUSA 2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 2 segundos 3°- Retorne o jumper AJUSTE em OFF/TX

Durante o ajuste, se o LED STATUS permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu AJUSTES em PAUSA 2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LED STATUS ficar aceso constantemente 3°- Ao fim, retorne o jumper AJUSTE em OFF/TX

Com o jumper AJUSTE em OFF/TX observe o LED STATUS 1 piscada por segundo = automático DESLIGADO 2 piscadas por segundo = automático LIGADO

TRAVA, LUZ DE GARAGEM, SINALEIRO etc A central possui conector para uso de módulos opcionais para trava, sinaleira, semáforo, luz de garagem etc

OPC.8/9F: Conector para módulo Opcional 8F ou 9F (8 ou 9 funções) da MKN, o qual comanda até 9 funções: Sinaleira, Semáforo, Trava, Alarme, Luz de Garagem... O Opcional 8F ou 9F pode ser usado quantos desejar, basta liga-los um após o outro. Com isso, é possível ter mais de uma função de opcional.

TRAVA: Não havendo um módulo Opcional 8F ou 9F, é possível usar qualquer módulo auxiliar de rele para comandar o acionamento de trava, basta conecta-lo as suas 3 vias no lado do conector escrito TRAVA

pág.06 pág.05

TEMPO POS-FOTOCÉLULA (fechamento automático) O tempo pós-fotocélula existe para que o mesmo sensor usado como antiesmagamento (fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne FOT), também seja responsável em fechar automaticamente o portão segundos após a passagem do veículo. Essa função funciona independente de ter ou não tempo de Pausa (fechamento automático). Ou seja, a função Pós-Foto é exclusiva e não depende de nenhum outro ajuste ou seleção. A contagem de tempo só ocorrerá após o portão abrir completamente e o veículo passar e liberar o sensor de antiesmagamento. O Tempo Pós Fotocélula tem ajuste de 0 (DESLIGADO) até 2 minutos.

Ativando o fechamento Pos-Foto:

1°- Coloque o menu AJUSTES em POS-FOTO 2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 1 segundo o tempo de Pós-Fotocélula 3°- Ao fim, retorne o jumper AJUSTE em OFF/TX

Durante o ajuste, se o LED STATUS permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento Pos-Foto:

1°- Coloque o menu AJUSTES em POS-FOTO 2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LED STATUS permanecer aceso 3°- Finalize colocando o jumper AJUSTE em OFF/TX

INTER TRAVAMENTO - FUNÇÃO CLAUSURA

O Intertravamento é para quando um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros seram impedidos de abrir, ou seja, apenas 1 portão pode ser usado por vez. Para sua utilização, basta ligar 2 fios do conector INTER-TRAVE no mesmo conector das demais centrais MKN mantendo a mesma polarização, ou seja, o fio ligado no terminal + deve ser ligado na mesma posição nas demais centrais. Pode ser ligado 2 ou mais centrais, basta fazer toda a ligação em paralelo.

Diagramas e referência visual

LGT-MIXX-LIGHT | 1



central monofásica:

MIXX Light

MKN

É SIMPLES... É MKN

(11) 2922.8000

- Para motores monofásicos de até 1/2cv
- Menu de ajustes para:
  - Força do motor (embreagem eletrônica)
  - Freio eletrônico
  - Rampa de desaceleração
  - Pausa. Tempo para fechamento automático
  - Pós-Foto: Fechamento automático após passar pela fotocélula
- Intertravamento (intertrava com mais centrais MKN) = função clausura
- Bornes para conexões opcionais de: fim de curso, fotocélula e botoeira
- Grava até 252 BOTÕES de controle remoto (TX) em 433,92MHz, nos sisten
Code-learning ou Rolling-Code
- Conector para Opcional 8 ou 9 Funções (8/9F): Trava, Luz, Sinaleira etc
- Alimentação automática full-range (90 a 240V ~ 50 ou 60Hz)
- Saída auxiliar de 12V nos bornes (500mA máximo)
- Aceita sensor fim de curso no padrão 3, 4 ou 5 vias
- LED's indicativos para sensores de Fim de Curso

APAGANDO TODOS OS CONTROLES REMOTOS

ATENÇÃO:
Essa ação apagado TODOS os controles: só abre, só fecha, abre-e-fecha, e Abertura Parcial

1°- Deixe o menu **AJUSTES** em **OFF/TX**
2°- MANTENHA pressione o botão **(+) GRAVA TX** da central
3°- Acione algum controle remoto (não precisa estar cadastrado)
4°- O LED **STATUS** acenderá. MANTENHA acionado o botão **(+) GRAVA TX**
após 3 segundos o LED **STATUS** piscará 3 vezes.

GRAVANDO CONTROLE REMOTO (TX)

Pode ser gravado até 252 BOTÕES de controles (TX) em 433,92MHz
sistema Code-Learning e Rolling-Code.
1°- Deixe o menu **AJUSTES** em **OFF / TX**
2°- MANTENHA acionado o botão do controle
3°- Pressione por 2 vezes o botão **(+) GRAVA TX** e observe o LED **STATUS**:
- 3 piscadas: Novo botão cadastrado com sucesso
- 1 piscada longa: Memória cheia

pá

Diagramas e referência visual

LGT-MIXX-LIGHT | 2

CONEXÕES

CONECTORES KRE (BORNES):

REDE: Rede elétrica 90 até 240V, 50/60Hz (automático)

CM: Fio comum do motor

AB e FC: Demais fios do motor

12V: Saída de tensão auxiliar (12V x 500mA máximo - associado junto a módulos opcionais se instalados)

FOT: Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)

FCF: Entrada do sensor de FECHAMENTO

FCA: Entrada do sensor de ABERTURA

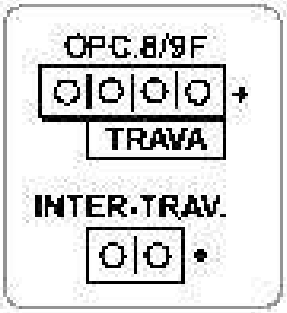
BOT: Botoeira externa para comando Abre-Para-Fecha (opcional)

GND: Tensão negativa (comum das botoeiras e sensores)

CONECTORES FLAT:

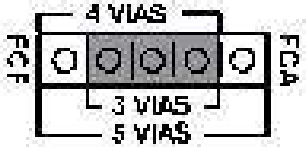
• OPCIONAL 8/9F (Opcional de 8 ou de 9 Funções): Módulo para trava, sinaleira, luz, semáforo, alarme etc. Pode ser usado mais de 1 módulo 8/9F simultaneamente.

• INTER-TRAV. (Intertravamento): Usado para conectar com mais centrais MKN e executar a função de intertravamento, onde apenas 1 central é comanda por vez (função dausura).

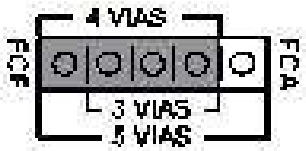


CONECTOR FIM DE CURSO: 3 / 4 / 5 VIAS

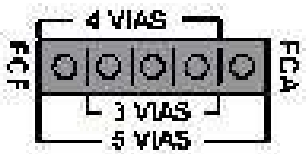
Através da barra de pinos de 5 vias é possível conectar sensores de fim de curso com padrão de 3, 4 ou 5 fios da seguinte forma:



SENSOR PADRÃO 3 FIOS:
Plug o conector nos 3 terminais centrais deixando o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF



SENSOR PADRÃO 4 FIOS:
Plug conforme a figura ao lado e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF



SENSOR PADRÃO 5 FIOS:
Use o conector por completo e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF

pág.02

Diagramas e referência visual

LGT-MIXX-LIGHT | 3

INSTALAÇÃO

1°- Faça as ligações necessárias (rede elétrica, motor e fim de curso)

2°- Mova o portão para deixar os sensores de fim de curso abertos (os LEDs FCA e FCF devem ficar apagados).

3°- Acione manualmente os sensores de fim de curso e observe se o LED correspondente a ele se acende. Se for necessário, inverta manualmente o conector da central para corrigir a sequência dos sensores.

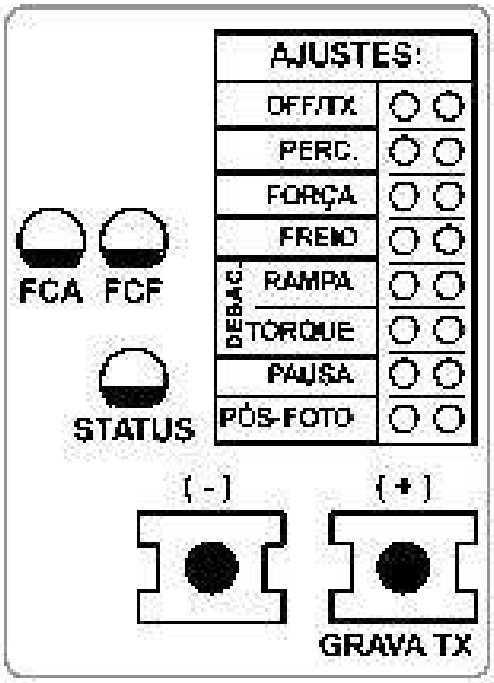
Lembre-se:

FCA = Sensor de Abertura.

FCF = Sensor de Fechamento.

4°- A partir de agora, todos os ajustes serão realizados no menu **AJUSTE** em conjunto com os botão (-) (+) e o LED

5°- Siga com atenção os próximos tópicos desse manual.



PROGRAMAÇÃO DE PERCURSO

Deixe o portão entre-aberto, ligue a energia e comande a central. OBRIGATORIAMENTE nesse 1º comando, o portão deve ABRIR. Caso esteja fechando, inverta os fios do motor nos bornes AB(V) e FC(W).

Coloque o menu **AJUSTES** em **PERC.** e aguarde. O portão irá abrir e fechar programando assim o tempo de percurso.

Ao fim, recoloque o menu **AJUSTE** na posição **OFF/TX**.

FORÇA (EMBREAGEM ELETRÔNICA) DO MOTOR

O força do motor possui 15 níveis, ajuste-o para evitar danos físicos e materiais quando houver obstáculos no movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FORÇA**

2°- Dê vários toques no botão (-) até o LED **STATUS** ficar sempre aceso indicando que está na força mínima.

3° - Comande a central, o portão irá se movimentar um pouco (partida) e em seguida ficar parado forçando o motor. Nesse momento vá clicando no botão (+) até o motor voltar a se movimentar sozinho. Pronto!

pág.03

Diagramas e referência visual

LGT-MIXX-LIGHT | 4

FREIO ELETRÔNICO

O freio eletrônico tem ajuste de 15 níveis:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em FREIO

2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar a força do freio

3°- Após concluído, retorne o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX** para ue a central salve o ajuste.



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

DESACELERAÇÃO: RAMPA E TORQUE

É possível ajustar a central para realizar rampa de desaceleração omentos antes da conclusão por percurso, promovendo assim uma arada suave.

Para isso, será usado os ajustes "**DESAC. RAMPA**" e "**DESAC. TORQUE**"

Ajustando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **DESAC. RAMPA**

2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar o momento em que rá ativado a desaceleração. O ajuste é a cada 0,5 segundo.

3° - Após escolhido o tempo, coloque o menu **AJUSTES** em **DESAC. ORQUE** e use os botões (-) ou (+) para alterar o TIPO de TORQUE* da saceleração. (*) IMPORTANTE: Clicar em (-) ou (+) não significa que está minuindo ou aumentando o torque, e sim, que está alterando os TIPOS de saceleração. De preferência, navegue em todos os 15 níveis e escolha o ue melhor atender as necessidades.

4°- Após concluído, retorne o jumper **AJUSTES** na posição OFF/TX



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desativando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **RAMPA**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) até o LED **STATUS** ficar sempre eso. Pronto!

3°- Retorne o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX**

pág. 04

PAUSA - FECHAMENTO AUTOMÁTICO

Após o portão ser aberto, é contato o tempo ajustado com o PAUSA e fei
o fechamento automático. Esse tempo pode ser de 0 segundos (fechamen
automático desligado) até 120 segundos (2 minutos).

Ativando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**

2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 2 segund

3°- Retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso,
é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LE
STATUS ficar aceso constantemente

3°- Ao fim, retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**



Com o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX** observe o LED **STATUS**
1 piscada por segundo = automático DESLIGADO
2 piscadas por segundo = automático LIGADO

TRAVA, LUZ DE GARAGEM, SINALEIRO etc

A central possui conector para uso de módulos opcionais
para trava, sinaleira, semáforo, luz de garagem etc



OPC.8/9F: Conector para módulo **Opcional** 8F ou 9F (8
ou 9 funções) da MKN, o qual comanda até 9 funções:
Sinaleira, Semáforo, Trava, Alarme, Luz de Garagem...

O **Opcional** 8F ou 9F pode ser usado quantos desejar, basta liga-los u
após o outro. Com isso, é possível ter mais de uma função de opcional.

TRAVA: Não havendo um módulo **Opcional** 8F ou 9F, é possível us
qualquer módulo auxiliar de rele para comandar o acionamento de trav
basta conecta-lo as suas 3 vias no lado do conector escrito **TRAVA**

pá

TEMPO PÓS-FOTOCÉLULA (fechamento automático)

O tempo pós-fotocélula existe para que o mesmo sensor usado como antiesmagamento (fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne FOT), também seja responsável em fechar automaticamente o portão segundos após a passagem do veículo.

Essa função funciona independente de ter ou não tempo de Pausa (fechamento automático). Ou seja, a função Pós-Foto é exclusiva e não depende de nenhum outro ajuste ou seleção.

A contagem de tempo só ocorrerá após o portão abrir completamente e o veículo passar e liberar o sensor de antiesmagamento.

O Tempo Pós Fotocélula tem ajuste de 0 (DESLIGADO) até 2 minutos.

Ativando o fechamento Pos-Foto:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **POS-FOTO**

2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 1 segundo o tempo de Pós-Fotocélula

3°- Ao fim, retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**

> Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento Pos-Foto:

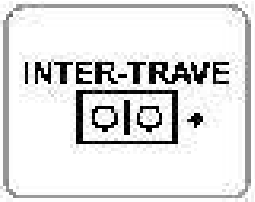
1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **POS-FOTO**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LED **STATUS** permanecer aceso

3°- Finalize colocando o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**

INTER TRAVAMENTO - FUNÇÃO CLAUSURA

O Intertravamento é para quando um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros serão impedidos de abrir, ou seja, apenas 1 portão pode ser usado por vez.



Para sua utilização, basta ligar 2 fios do conector **INTER-TRAVE** no mesmo conector das demais centrais MKN mantendo a mesma polarização, ou seja, o fio ligado no terminal + deve ser ligado na mesma posição nas demais centrais.

Pode ser ligado 2 ou mais centrais, basta fazer toda a ligação em paralelo.

pág.06