LGT-MIXX-LIGHT

Contenido técnico del documento original MKN, reorganizado para leer en computadora, móvil e impresión. Se conservan los diagramas y las identificaciones de la placa. Compruebe el modelo y la revisión antes de instalar. Traducción de referencia; ante dudas, consulte el original en portugués.

central de control monofásico:

Luz MIXX

• Para motores monofásicos hasta 1/2cv

• Menú de configuración de: - Fuerza del motor (embrague electrónico) - Freno electrónico - Rampa de desaceleración - Pausa. Tiempo para cierre automático - Post-Foto: Cierre automático después de pasar por fotocélula

• Interlock (enclavamiento con más centrales de control MKN) = función de cierre

• Terminales para conexiones opcionales de: final de carrera, fotocélula y pulsador

• Graba hasta 252 BOTONES de mando a distancia (TX) en 433,92MHz, en el sistema Code-learning o Rolling-Code

• Conector para Funciones Opcionales 8 o 9 (8/9F): Cerradura, Luz, Sinaleira etc

• Alimentación automática de rango completo (90 a 240V - 50 o 60Hz)

• Auxiliar 12V salida en los terminales (máximo 500mA)

• Acepta sensor final de carrera en canales estándar 3, 4 o 5

• Indicadores de LED para sensores final de carrera

Luz

ELIMINAR TODO mandos a distancia

ATENCIÓN: Esta acción borra TODOS los controles: solo abre,

sólo cierra, abre y cierra y Apertura Parcial

1 °- Dejar el menú AJUSTES en OFF/ TX 2 °- MANTENER presionado el botón (+) GRAVA TX desde central de control 3 °- Activar algunos mando a distancia (no es necesario estar registrado) 4 °-O LED Se iluminará ESTADO. MANTENGA presionado el botón (+) GRAVA TX y después 3 segundos o LED ESTADO parpadeará 3 veces.

GRABANDO mando a distancia (TX)

Se pueden grabar hasta 252 BOTONES de controles (TX) en 433,92MHz en el sistema Code-Learning y Rolling-Code. 1°- Salir del menú AJUSTES en OFF / TX 2°- MANTENER presionado el botón de control 3°- Presionar el botón (+) GRAVA TX por 2 veces y observar el ESTADO de LED: - 3 parpadea: Nuevo botón registrado exitosamente - 1 largo parpadeo: memoria llena

pág.01 pág.02 pág.03 pág.04

CONEXIONES CONEXIONES CONEXIONES INSTALACIÓN INSTALACIÓN INSTALACIÓN

CONECTORES KRE (TERMINALES): RED: Red eléctrica 90 hasta 240 V, 50/60 Hz (automático) CM : Cable común del motor AB y FC : Otros cables del motor 12 V: Salida de tensión auxiliar (12 Vx 500 mA máximo - asociado con módulos opcionales si están instalados) FOT: Entrada de alimentación fotocélula para acción antiaplastamiento (opcional) FCF : Entrada del sensor CERRAR FCA : Entrada sensor APERTURA BOTÓN: pulsador externo para comando Abrir-Para-Cerrar (opcional) GND : Tensión negativa (común de pulsadores y sensores)

CONECTORES PLANOS:

• OPCIONAL 8/9F (Opcional de Funciones 8 o 9): Módulo para cerradura, sinaleira, luz, semáforo, alarma, etc. Se puede utilizar más de un módulo 1 8 / 9 F simultáneamente.

OPC.8/9F

• INTERBLOQUEO. (Enclavamiento): Se utiliza para conectarse con más centrales de control MKN y realizar la función de enclavamiento, donde solo se ordena 1 central de control a la vez (función de gabinete).

CONECTOR final de carrera: 3 / 4 / 5 VIAS

A través de la barra de pines 5 es posible conectar sensores final de carrera con cables estándar 3, 4 o 5 de la siguiente manera:

CABLES DEL SENSOR ESTÁNDAR 3: Enchufe el conector en los terminales 3 centrales de control dejando el sensor de cierre en el lado de escritura FCF

CABLES DEL SENSOR ESTÁNDAR 4: Conectar como se muestra en la figura del lateral y dejar el sensor de cierre en el lateral con la inscripción FCF

CABLES DEL SENSOR ESTÁNDAR 5: Utilice el conector por completo y deje el sensor de cierre al lado que dice FCF

El freno electrónico tiene 15 niveles de ajuste: 1°- Coloque el menú AJUSTES en FRENO 2°- Utilice los botones (-) o (+) para disminuir o aumentar la fuerza de frenado 3°- Una vez completado, regrese el jumper de AJUSTES a la posición OFF/TX para que central de control guarde el ajuste.

1°- Realizar las conexiones necesarias (red eléctrica, motor y final de carrera) 2°- Mover el portón para dejar abiertos los sensores final de carrera (los LED FCA y FCF deben permanecer apagados). 3°- Active manualmente los sensores final de carrera y observe si se enciende el LED correspondiente. Si es necesario, invierta manualmente el conector central de control para corregir la secuencia del sensor. Recuerde: FCA = Sensor de Apertura. FCF = Sensor de Cierre. 4°- De ahora en adelante todos los ajustes se realizarán en el menú AJUSTE junto con el botón (-) (+) y el LED 5°- Siga atentamente los siguientes temas de este manual.

Es posible ajustar central de control para realizar una rampa de desaceleración momentos antes de que recorrido la complete, promoviendo así una parada suave. Para hacer esto, se utilizarán las configuraciones “RAMP DISABLE” y “TORQUE DISABLE”.

Ajuste de la rampa de desaceleración:

1°- Configure el menú CONFIGURACIÓN en APAGADO. RAMPA 2° - Utilice los botones (-) o (+) para disminuir o aumentar el tiempo en el que se activará la desaceleración. El ajuste se realiza cada segundo 0,5. 3° - Después de elegir la hora, configure el menú CONFIGURACIÓN en APAGADO. TORQUE y utilice los botones (-) o (+) para cambiar el TIPO DE TORQUE* de desaceleración. (*) IMPORTANTE: Pulsar en (-) o (+) no significa que estés disminuyendo o aumentando el par, sino que estás cambiando los TIPOS de desaceleración. Preferiblemente, navega por todos los niveles de 15 y elige el que mejor se adapte a tus necesidades. 4°- Una vez completado, regrese el puente de AJUSTES a la posición OFF/TX

PROGRAMACIÓN recorrido

Deje la puerta entreabierta, encienda la alimentación y ordene central de control. OBLIGATORIO en este comando 1th, el portón debe ABRIRSE. Si se está cerrando, invierta los cables del motor en los terminales AB(V) y FC(W). Establezca el menú AJUSTES en PERC. y espera. El portón se abrirá y cerrará programando así el tiempo recorrido. Finalmente, regrese el menú AJUSTE a la posición OFF/TX.

POTENCIA DEL MOTOR (embrague ELECTRÓNICA)

La fuerza del motor tiene niveles 15, ajústelo para evitar daños físicos y materiales cuando existan obstáculos en el movimiento del portón. 1°- Establezca el menú AJUSTES en ENCENDIDO 2°- Presione el botón (-) varias veces hasta que LED STATUS esté siempre encendido, indicando que está en la fuerza mínima. 3° - Comando central de control, la cancela se moverá un poco (arrancará) y luego se detendrá, forzando el motor. En este punto, presione el botón (+) hasta que el motor comience a moverse nuevamente por sí solo. ¡Listo!

Desactivación de la rampa de desaceleración:

1°- Configure el menú CONFIGURACIÓN en RAMPA 2°- Siga presionando el botón (-) hasta que LED STATUS esté siempre encendido. ¡Listo! 3°- Regrese el puente de AJUSTES a la posición OFF/TX

FRENO ELECTRÓNICO

Durante el ajuste, si ESTADO LED permanece encendido es porque el ajuste ha alcanzado el valor MÍNIMO o MÁXIMO.

DECELERACIÓN: RAMPA Y PAR DECELERACIÓN: RAMPA Y PAR DECELERACIÓN: RAMPA Y PAR DE TORSIÓN

Durante el ajuste, si ESTADO LED permanece encendido es porque el ajuste ha alcanzado el valor MÍNIMO o MÁXIMO.

PAUSA - CIERRE AUTOMÁTICO

Después de abrir la puerta, se contacta el tiempo programado como PAUSA y se produce el cierre automático. Este tiempo puede ser desde 0 segundos (cierre automático) hasta 120 segundos (2 minutos).

Habilitación del cierre automático:

1°- Poner el menú AJUSTES en PAUSA 2°- Pulsar el botón (-) o (+) para disminuir o aumentar en 2 segundos 3°- Regresar el jumper de AJUSTE a OFF/TX

Durante el ajuste, si ESTADO LED permanece encendido es porque el ajuste ha alcanzado el valor MÍNIMO o MÁXIMO.

Desactivar el cierre automático:

1°- Ponga el menú AJUSTES en PAUSA 2°- Mantenga presionado el botón (-) durante unos segundos hasta que LED STATUS se ilumine constantemente 3°- Finalmente, regrese el jumper de AJUSTE a OFF/TX

Con el jumper de AJUSTE configurado en OFF/TX observe el ESTADO DE LED 1 parpadeos por segundo = apagado automático 2 parpadeos por segundo = encendido automático

CERRADURA, LUZ DE GARAJE, SEÑAL DE SEÑAL, etc. CERRADURA, LUZ DE GARAJE, SEÑAL DE SEÑAL, etc. CERRADURA, LUZ DE GARAJE, SEÑAL DE SEÑAL, etc. El central de control tiene un conector para usar módulos opcionales para cerradura, sinaleira, semáforo, luz de garaje, etc.

OPC.8/9F: Conector para módulo Opcional 8F o 9F (funciones 8 o

9) de MKN, que controla hasta funciones 9: Sinaleira, Semáforo, Cerradura, Alarma, Luz de Garaje... Opcional 8F o 9F se pueden utilizar tantas como quieras, simplemente conéctalas una después de la otro. Esto significa que es posible tener más de una función opcional.

LOCK: Si no existe ningún módulo Opcional 8F o 9F, es posible utilizar cualquier módulo de relé auxiliar para controlar la activación de la cerradura, simplemente conéctelo a sus canales 3 en el costado del conector rotulado LATCH.

pág.06 pág.05

TIEMPO POS-fotocélula (cierre automático) TIEMPO POS-fotocélula (cierre automático) TIEMPO POS-fotocélula (cierre automático) El tiempo post-fotocélula existe de manera que el mismo sensor utilizado como antiaprisionamiento (fotocélula o sensor de masa conectado al terminal FOT) también se encarga de cerrar automáticamente el portón segundos después del paso del vehículo. Esta función funciona independientemente de si hay tiempo de Pausa (cierre automático) o no. Es decir, la función Post-Foto es exclusiva y no depende de ningún otro ajuste o selección. El conteo de tiempo solo ocurrirá después de que el portón se abra completamente y el vehículo pase y suelte el sensor anti-pellizco. La hora de publicación fotocélula se puede ajustar desde 0 (OFF) a minutos 2.

Activar el cierre Post-Foto:

1°- Coloque el menú AJUSTES en POST-FOTO 2°- Presione el botón (-) o (+) para disminuir o aumentar 1 según el tiempo Post-Foto fotocélula 3°- Finalmente, regrese el jumper de AJUSTES a OFF/TX

Durante el ajuste, si ESTADO LED permanece encendido es porque el ajuste ha alcanzado el valor MÍNIMO o MÁXIMO.

Desactivar el bloqueo posterior a la foto:

1°- Coloca el menú AJUSTES en POS-FOTO 2°- Mantén presionado el botón (-) durante unos segundos hasta que LED STATUS quede encendido 3°- Finaliza colocando el jumper de AJUSTE en OFF/TX

INTERBLOQUEO - FUNCIÓN DE CIERRE

El enclavamiento es para cuando una puerta está en uso (en movimiento o abierta) y se impide que otras se abran, es decir, solo se puede usar la puerta 1 a la vez. Para usarlo simplemente conecte los cables 2 del conector INTER-TRAVE al mismo conector que el otro centrales de control MKN, manteniendo la misma polarización, es decir, el cable conectado al terminal + debe conectarse en la misma posición en el otro centrales de control. Se puede conectar 2 o más centrales de control, simplemente haga toda la conexión en paralelo.

Diagramas y referencia visual

LGT-MIXX-LIGHT | 1



central monofásica:

MIXX Light

MKN

É SIMPLES... É MKN

(11) 2922.8000

- Para motores monofásicos de até 1/2cv
- Menu de ajustes para:
  - Força do motor (embreagem eletrônica)
  - Freio eletrônico
  - Rampa de desaceleração
  - Pausa. Tempo para fechamento automático
  - Pós-Foto: Fechamento automático após passar pela fotocélula
- Intertravamento (intertrava com mais centrais MKN) = função clausura
- Bornes para conexões opcionais de: fim de curso, fotocélula e botoeira
- Grava até 252 BOTÕES de controle remoto (TX) em 433,92MHz, no sisten Code-learning ou Rolling-Code
- Conector para Opcional 8 ou 9 Funções (8/9F): Trava, Luz, Sinaleira etc
- Alimentação automática full-range (90 a 240V - 50 ou 60Hz)
- Saída auxiliar de 12V nos bornes (500mA máximo)
- Aceita sensor fim de curso no padrão 3, 4 ou 5 vias
- LED's indicativos para sensores de Fim de Curso

APAGANDO TODOS OS CONTROLES REMOTOS

ATENÇÃO:
Essa ação apagado TODOS os controles: só abre, só fecha, abre-e-fecha, e Abertura Parcial

1°- Deixe o menu **AJUSTES** em **OFF/TX**
2°- MANTENHA pressione o botão **(+) GRAVA TX** da central
3°- Acione algum controle remoto (não precisa estar cadastrado)
4°- O LED **STATUS** acenderá. MANTENHA acionado o botão **(+) GRAVA TX** após 3 segundos o LED **STATUS** piscará 3 vezes.

GRAVANDO CONTROLE REMOTO (TX)

Pode ser gravado até 252 BOTÕES de controles (TX) em 433,92MHz sistema Code-Learning e Rolling-Code.
1°- Deixe o menu **AJUSTES** em **OFF / TX**
2°- MANTENHA acionado o botão do controle
3°- Pressione por 2 vezes o botão **(+) GRAVA TX** e observe o LED **STATUS**:
- 3 piscadas: Novo botão cadastrado com sucesso
- 1 piscada longa: Memória cheia

pá

Diagramas y referencia visual

LGT-MIXX-LIGHT | 2

CONEXÕES

CONECTORES KRE (BORNES):

REDE: Rede elétrica 90 até 240V, 50/60Hz (automático)

CM: Fio comum do motor

AB e FC: Demais fios do motor

12V: Saída de tensão auxiliar (12V x 500mA máximo - associado junto a módulos opcionais se instalados)

FOT: Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)

FCF: Entrada do sensor de FECHAMENTO

FCA: Entrada do sensor de ABERTURA

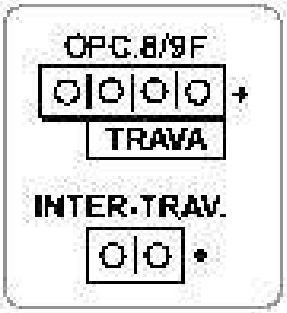
BOT: Botoeira externa para comando Abre-Para-Fecha (opcional)

GND: Tensão negativa (comum das botoeiras e sensores)

CONECTORES FLAT:

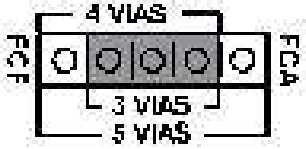
• OPCIONAL 8/9F (Opcional de 8 ou de 9 Funções): Módulo para trava, sinaleira, luz, semáforo, alarme etc. Pode ser usado mais de 1 módulo 8/9F simultaneamente.

• INTER-TRAV. (Intertravamento): Usado para conectar com mais centrais MKN e executar a função de intertravamento, onde apenas 1 central é comanda por vez (função dausura).

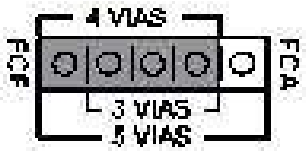


CONECTOR FIM DE CURSO: 3 / 4 / 5 VIAS

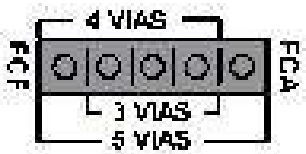
Através da barra de pinos de 5 vias é possível conectar sensores de fim de curso com padrão de 3, 4 ou 5 fios da seguinte forma:



SENSOR PADRÃO 3 FIOS:
Plug o conector nos 3 terminais centrais deixando o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF



SENSOR PADRÃO 4 FIOS:
Plug conforme a figura ao lado e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF



SENSOR PADRÃO 5 FIOS:
Use o conector por completo e deixe o sensor de fechamento para o lado da escrita FCF

pág.02

Diagramas y referencia visual

LGT-MIXX-LIGHT | 3

INSTALAÇÃO

1°- Faça as ligações necessárias (rede elétrica, motor e fim de curso)

2°- Mova o portão para deixar os sensores de fim de curso abertos (os LEDs FCA e FCF devem ficar apagados).

3°- Acione manualmente os sensores de fim de curso e observe se o LED correspondente a ele se acende. Se for necessário, inverta manualmente o conector da central para corrigir a sequência dos sensores.

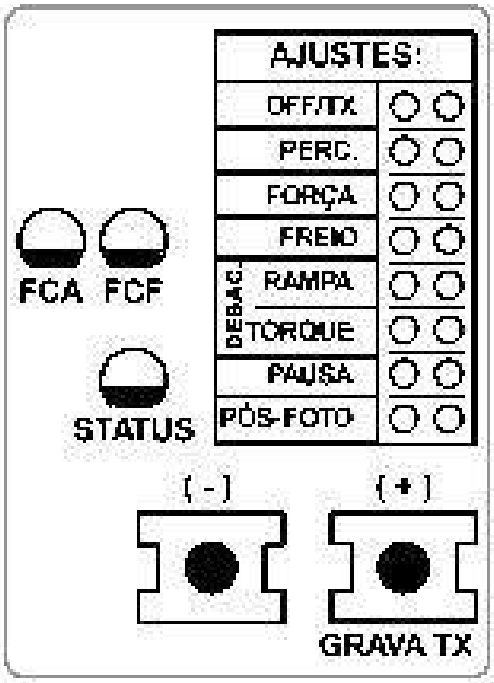
Lembre-se:

FCA = Sensor de Abertura.

FCF = Sensor de Fechamento.

4°- A partir de agora, todos os ajustes serão realizados no menu **AJUSTE** em conjunto com os botão (-) (+) e o LED

5°- Siga com atenção os próximos tópicos desse manual.



PROGRAMAÇÃO DE PERCURSO

Deixe o portão entre-aberto, ligue a energia e comande a central. OBRIGATORIAMENTE nesse 1º comando, o portão deve ABRIR. Caso esteja fechando, inverta os fios do motor nos bornes AB(V) e FC(W).

Coloque o menu **AJUSTES** em **PERC.** e aguarde. O portão irá abrir e fechar programando assim o tempo de percurso.

Ao fim, recoloque o menu **AJUSTE** na posição **OFF/TX**.

FORÇA (EMBREAGEM ELETRÔNICA) DO MOTOR

O força do motor possui 15 niveis, ajuste-o para evitar danos físicos e materiais quando houver obstáculos no movimento do portão.

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **FORÇA**

2°- Dê vários toques no botão (-) até o LED **STATUS** ficar sempre aceso indicando que está na força mínima.

3° - Comande a central, o portão irá se movimentar um pouco (partida) e em seguida ficar parado forçando o motor. Nesse momento vá clicando no botão (+) até o motor voltar a se movimentar sozinho. Pronto!

pág.03

FREIO ELETRÔNICO

O freio eletrônico tem ajuste de 15 níveis:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em FREIO

2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar a força do freio

3°- Após concluído, retorne o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX** para ue a central salve o ajuste.



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

DESACELERAÇÃO: RAMPA E TORQUE

É possível ajustar a central para realizar rampa de desaceleração omentos antes da conclusão por percurso, promovendo assim uma arada suave.

Para isso, será usado os ajustes "**DESAC. RAMPA**" e "**DESAC. TORQUE**"

Ajustando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **DESAC. RAMPA**

2°- Use os botões (-) ou (+) para diminuir ou aumentar o momento em que rá ativado a desaceleração. O ajuste é a cada 0,5 segundo.

3° - Após escolhido o tempo, coloque o menu **AJUSTES** em **DESAC. ORQUE** e use os botões (-) ou (+) para alterar o TIPO de TORQUE* da saceleração. (*) IMPORTANTE: Clicar em (-) ou (+) não significa que está minuindo ou aumentando o torque, e sim, que está alterando os TIPOS de saceleração. De preferência, navegue em todos os 15 níveis e escolha o ue melhor atender as necessidades.

4°- Após concluído, retorne o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX**



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desativando a rampa de desaceleração:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **RAMPA**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) até o LED **STATUS** ficar sempre eso. Pronto!

3°- Retorne o jumper **AJUSTES** na posição **OFF/TX**

pág. 04

PAUSA - FECHAMENTO AUTOMÁTICO

Após o portão ser aberto, é contato o tempo ajustado com o PAUSA e fei
o fechamento automático. Esse tempo pode ser de 0 segundos (fechamen
automático desligado) até 120 segundos (2 minutos).

Ativando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**

2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 2 segund

3°- Retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**



Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso,
é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento automático:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **PAUSA**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LE
STATUS ficar aceso constantemente

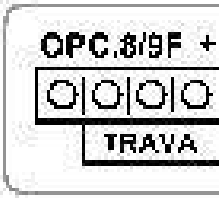
3°- Ao fim, retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**



Com o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX** observe o LED **STATUS**
1 piscada por segundo = automático DESLIGADO
2 piscadas por segundo = automático LIGADO

TRAVA, LUZ DE GARAGEM, SINALEIRO etc

A central possui conector para uso de módulos opcionais
para trava, sinaleira, semáforo, luz de garagem etc



OPC.8/9F: Conector para módulo **Opcional** 8F ou 9F (8
ou 9 funções) da MKN, o qual comanda até 9 funções:
Sinaleira, Semáforo, Trava, Alarme, Luz de Garagem...

O **Opcional** 8F ou 9F pode ser usado quantos desejar, basta liga-los u
após o outro. Com isso, é possível ter mais de uma função de opcional.

TRAVA: Não havendo um módulo **Opcional** 8F ou 9F, é possível us
qualquer módulo auxiliar de rele para comandar o acionamento de trav
basta conecta-lo as suas 3 vias no lado do conector escrito **TRAVA**

pá

TEMPO PÓS-FOTOCÉLULA (fechamento automático)

O tempo pós-fotocélula existe para que o mesmo sensor usado como antiesmagamento (fotocélula ou sensor de massa ligado ao borne FOT), também seja responsável em fechar automaticamente o portão segundos após a passagem do veículo.

Essa função funciona independente de ter ou não tempo de Pausa (fechamento automático). Ou seja, a função Pós-Foto é exclusiva e não depende de nenhum outro ajuste ou seleção.

A contagem de tempo só ocorrerá após o portão abrir completamente e o veículo passar e liberar o sensor de antiesmagamento.

O Tempo Pós Fotocélula tem ajuste de 0 (DESLIGADO) até 2 minutos.

Ativando o fechamento Pos-Foto:

1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **POS-FOTO**

2°- Pressione o botão (-) ou (+) para diminuir ou aumentar em 1 segundo o tempo de Pós-Fotocélula

3°- Ao fim, retorne o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**

> Durante o ajuste, se o LED **STATUS** permanecer aceso, é porque o ajuste chegou ao valor MÍNIMO ou MÁXIMO.

Desligando o fechamento Pos-Foto:

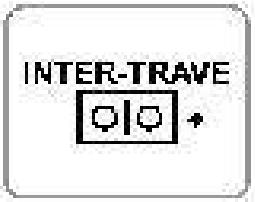
1°- Coloque o menu **AJUSTES** em **POS-FOTO**

2°- Mantenha pressionado o botão (-) por alguns segundos até o LED **STATUS** permanecer aceso

3°- Finalize colocando o jumper **AJUSTE** em **OFF/TX**

INTER TRAVAMENTO - FUNÇÃO CLAUSURA

O Intertravamento é para quando um portão estiver em uso (em movimento ou aberto) outros serão impedidos de abrir, ou seja, apenas 1 portão pode ser usado por vez.



Para sua utilização, basta ligar 2 fios do conector **INTER-TRAVE** no mesmo conector das demais centrais MKN mantendo a mesma polarização, ou seja, o fio ligado no terminal + deve ser ligado na mesma posição nas demais centrais.

Pode ser ligado 2 ou mais centrais, basta fazer toda a ligação em paralelo.

pág.06