MKN-CARGO

A Monta Cargas da MKN Para até 5 paradas com fila de chamadas

É SIMPLES... É MKN...
mkn.com.br
rev.01

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

- Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas 4)
- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes
- Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência
- Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo
- Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.

BORNES DE CONEXÕES:

REDE: Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM: Fio comum do motor
DESC e ***SOBE:*** Demais fios do motor
CAP (x2): Capacitor do motor
EMERG: Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo "Pânico" com contatos NF (Normalmente Fechado)
PORTA: Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado)
SENSORES: ***PARADA 0, 1, 2, 3*** e ***4***: são os sensores das paradas
BOTOEIRAS: ***BOT. 0, 1, 2, 3,*** e **4** : são botoeiras de chamadas das paradas
GND: Comum de todos os sensores e botoeiras

INSTALANDO A CENTRAL:

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

1º) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.
2º) Ligue a rede elétrica
3º) Deixe o sensor **PARADA 0** acionado e comande a central através do **BOT.1**, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada 1) caso não, inverta os fios dos bornes ***"DESC"*** e ***"SOBE"***
IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.
4º) Coloque o jumper **PROGRAMAR PARADA** na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a **PARADA 0** (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper **PROGRAMAR PARADA** (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção **OFF** para o funcionamento normal da MKN-Cargo.

Os bornes ***"EMERG"*** e **"PORTA"** precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.

USANDO A CENTRAL:

Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local.

A qualquer momento, se o sensor ***"EMERG."*** for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor ***"EMERG."*** não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra.

Através do jumper "FILA", pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as 'chamadas', para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).

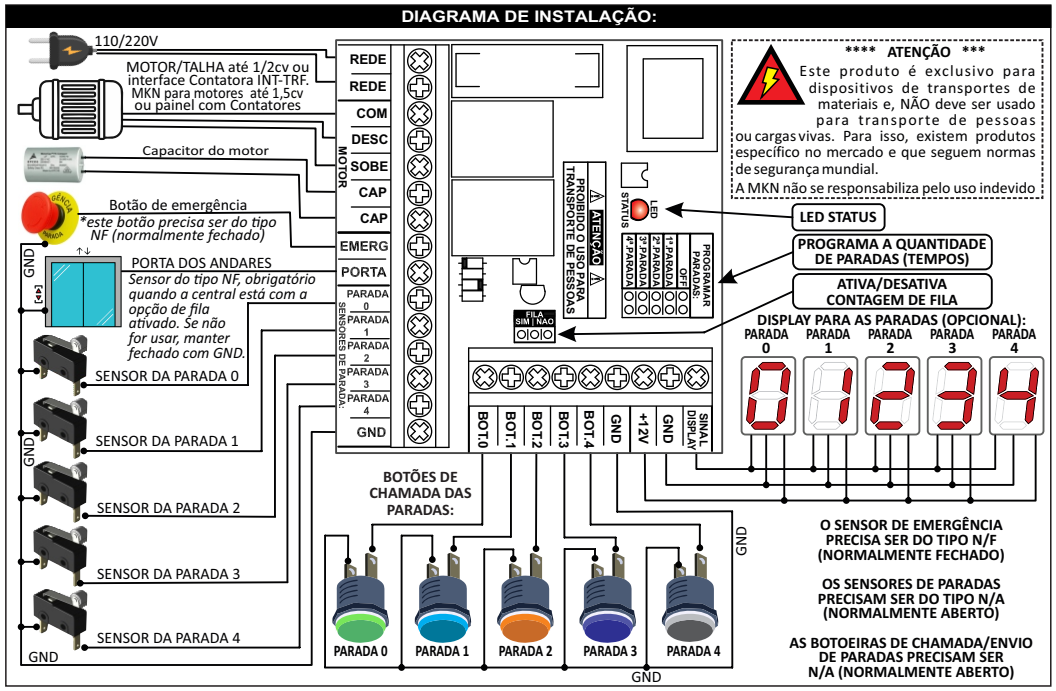
MKN-CARGO
A Monta Cargas da MKN Para até 5 paradas com fila de chamadas
É SIMPLES... É MKN...
mkn.com.br
rev.01
****** ATENÇÃO *****
A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.
PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:
- Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas 4)
- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes
- Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência
- Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo
- Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.
BORNES DE CONEXÕES:
REDE: Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM: Fio comum do motor
DESC e ***SOBE:*** Demais fios do motor
CAP (x2): Capacitor do motor
EMERG: Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo "Pânico" com contatos NF (Normalmente Fechado)
PORTA: Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado)
SENSORES: ***PARADA 0, 1, 2, 3*** e ***4***: são os sensores das paradas
BOTOEIRAS: ***BOT. 0, 1, 2, 3,*** e **4** : são botoeiras de chamadas das paradas
GND: Comum de todos os sensores e botoeiras
www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

INSTALANDO A CENTRAL:
****** ATENÇÃO *****
A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.
1º) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.
2º) Ligue a rede elétrica
3º) Deixe o sensor **PARADA 0** acionado e comande a central através do **BOT.1**, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada 1) caso não, inverta os fios dos bornes ***"DESC"*** e ***"SOBE"***
IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.
4º) Coloque o jumper **PROGRAMAR PARADA** na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a **PARADA 0** (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper **PROGRAMAR PARADA** (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção **OFF** para o funcionamento normal da MKN-Cargo.
Os bornes ***"EMERG"*** e **"PORTA"** precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.
USANDO A CENTRAL:
Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local.
A qualquer momento, se o sensor ***"EMERG."*** for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor ***"EMERG."*** não retornar ao seu estado normal, que é fechado.
Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra.
Através do jumper "FILA", pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as 'chamadas', para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).
Página: 02

MKN-CARGO
A Monta Cargas da MKN Para até 5 paradas com fila de chamadas
É SIMPLES... É MKN...
mkn.com.br
rev.01
****** ATENÇÃO *****
A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.
PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:
- Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas 4)
- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes
- Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência
- Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo
- Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.
BORNES DE CONEXÕES:
REDE: Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM: Fio comum do motor
DESC e ***SOBE:*** Demais fios do motor
CAP (x2): Capacitor do motor
EMERG: Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo "Pânico" com contatos NF (Normalmente Fechado)
PORTA: Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado)
SENSORES: ***PARADA 0, 1, 2, 3*** e ***4***: são os sensores das paradas
BOTOEIRAS: ***BOT. 0, 1, 2, 3,*** e **4** : são botoeiras de chamadas das paradas
GND: Comum de todos os sensores e botoeiras
www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

INSTALANDO A CENTRAL:
****** ATENÇÃO *****
A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.
1º) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.
2º) Ligue a rede elétrica
3º) Deixe o sensor **PARADA 0** acionado e comande a central através do **BOT.1**, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada 1) caso não, inverta os fios dos bornes ***"DESC"*** e ***"SOBE"***
IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.
4º) Coloque o jumper **PROGRAMAR PARADA** na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a **PARADA 0** (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper **PROGRAMAR PARADA** (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção **OFF** para o funcionamento normal da MKN-Cargo.
Os bornes ***"EMERG"*** e **"PORTA"** precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.
USANDO A CENTRAL:
Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local.
A qualquer momento, se o sensor ***"EMERG."*** for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor ***"EMERG."*** não retornar ao seu estado normal, que é fechado.
Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra.
Através do jumper "FILA", pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as 'chamadas', para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).
Página: 02

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:



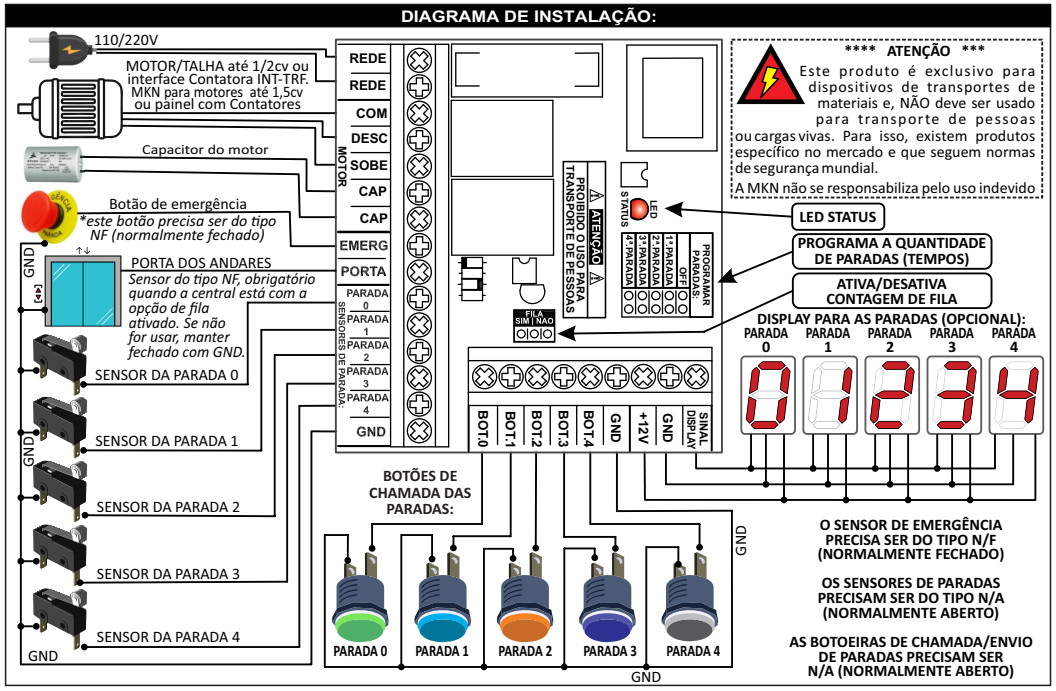


DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:

