CARGO-5P

MKN | Manual técnico | Edição de leitura

Conteúdo técnico do documento original MKN, reorganizado para leitura no computador, celular e impressão. Diagramas e identificações da placa foram preservados. Confira o modelo e a revisão antes da instalação.

MKN-CARGO A Monta Cargas da MKN

**** ATENÇÃO *** A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial. A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

Para até 5 paradas com fila de chamadas

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

• Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas

4)

• Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.

• Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V

• Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).

• Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes

• Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência

• Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo

• Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.

BORNES DE CONEXÕES:

REDE: Entrada da rede 110V/220V (automático) COM: Fio comum do motor DESC e SOBE: Demais fios do motor CAP (x2): Capacitor do motor EMERG: Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo “Pânico” com contatos NF (Normalmente Fechado) PORTA: Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado) SENSORES: PARADA 0, 1, 2, 3 e 4: são os sensores das paradas BOTOEIRAS: BOT. 0, 1, 2, 3, e 4 : são botoeiras de chamadas das paradas GND: Comum de todos os sensores e botoeiras

Página: 02 Página: 01

INSTALANDO A CENTRAL:

1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2º) Ligue a rede elétrica

3°) Deixe o sensor PARADA 0 acionado e comande a central através do BOT.1, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada

1) caso não, inverta os fios dos bornes “DESC” e “SOBE” IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper PROGRAMAR PARADA na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a PARADA 0 (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper PROGRAMAR PARADA (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.

Os bornes “EMERG” e “PORTA” precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.

USANDO A CENTRAL:

Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local. A qualquer momento, se o sensor “EMERG.” for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor “EMERG.” não retornar ao seu estado normal, que é fechado. Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra. Através do jumper “FILA”, pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as ‘chamadas’, para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:

110/220V

REDE

MOTOR/TALHA até 1/2cv ou

interface Contatora INT-TRF.

REDE

MKN para motores até 1,5cv

ou painel com Contatores

COM

DESC

Capacitor do motor

MOTOR

SOBE

CAP

Botão de emergência

CAP

*este botão precisa ser do Θpo NF (normalmente fechado)

PORTA DOS ANDARES

Sensor do Θpo NF, obrigatório quando a central está com a opção de fila aΘvado. Se não for usar, manter fechado com GND.

SENSOR DA PARADA 0

BOT.0

BOT.1

SENSOR DA PARADA 1

BOTÕES DE CHAMADA DAS

SENSOR DA PARADA 2

PARADAS:

SENSOR DA PARADA 3

SENSOR DA PARADA 4

PARADA 0 PARADA 1 PARADA 2 PARADA 3 PARADA 4

GND

**** ATENÇÃO *** Este produto é exclusivo para

dispositivos de transportes de

materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial. A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido

STATUS

LED

LED STATUS

2ª.PARADA 3ª.PARADA 4ª.PARADA

1ª.PARADA

PROGRAMA A QUANTIDADE

PROGRAMAR PARADAS: OFF

DE PARADAS (TEMPOS)

ATIVA/DESATIVA CONTAGEM DE FILA DISPLAY PARA AS PARADAS (OPCIONAL):

0 PARADA

PARADA 1 2 3 4

BOT.4

SINAL DISPLAY

BOT.2

BOT.3

+12V

GND

O SENSOR DE EMERGÊNCIA

GND

PRECISA SER DO TIPO N/F (NORMALMENTE FECHADO)

OS SENSORES DE PARADAS PRECISAM SER DO TIPO N/A

(NORMALMENTE ABERTO)

AS BOTOEIRAS DE CHAMADA/ENVIO

DE PARADAS PRECISAM SER N/A (NORMALMENTE ABERTO)

GND

Diagramas e referência visual

CARGO-5P | 1



MKN-CARGO

A Monta Cargas da MKN

Para até 5 paradas

com fila de chamadas

rev.01

É SIMPLES... É MKN...

mkn.com.br

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

- Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas 4)
- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes
- Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência
- Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo
- Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.

BORNES DE CONEXÕES:

REDE:	Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM:	Fio comum do motor
DESC e SOBE:	Demais fios do motor
CAP (x2):	Capacitor do motor
EMERG:	Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo "Pânico" com contatos NF (Normalmente Fechado)
PORTA:	Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado)
SENSORES:	*PARADA 0, 1, 2, 3 e 4*: são os sensores das paradas
BOTOEIRAS:	*BOT. 0, 1, 2, 3,* e 4: são botoeiras de chamadas das paradas
GND:	Comum de todos os sensores e botoeiras

www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

Diagramas e referência visual

CARGO-5P | 2

INSTALANDO A CENTRAL:

****** ATENÇÃO ******



A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

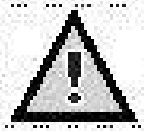
1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2°) Ligue à rede elétrica

3°) Deixe o sensor **PARADA 0** acionado e comande a central através do **BOT.1**, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada 1) caso não, inverta os fios dos bornes *"DESC"* e *"SOBE"*

IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper **PROGRAMAR PARADA** na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a **PARADA 0** (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper **PROGRAMAR PARADA** (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.



Os bornes *"EMERG"* e "PORTA" precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.

USANDO A CENTRAL:

Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local.

A qualquer momento, se o sensor *"EMERG."* for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor *"EMERG."* não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

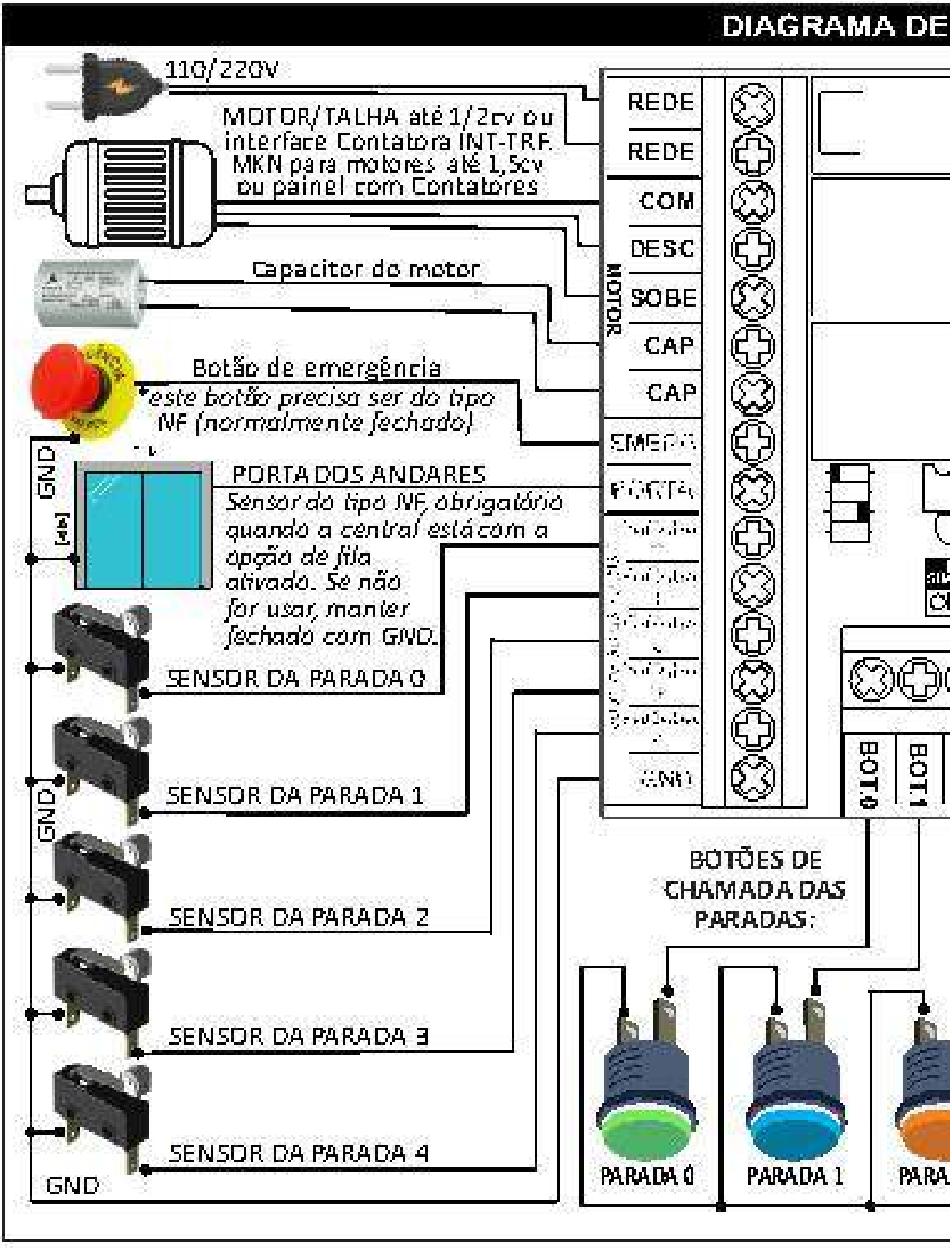
Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra.

Através do jumper "FILA", pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as 'chamadas', para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).

Página: 02

Diagramas e referência visual

CARGO-5P | 3



Diagramas e referência visual

CARGO-5P | 4

