CARGO-5P

Contenido técnico del documento original MKN, reorganizado para leer en computadora, móvil e impresión. Se conservan los diagramas y las identificaciones de la placa. Compruebe el modelo y la revisión antes de instalar. Traducción de referencia; ante dudas, consulte el original en portugués.

MKN-CARGO Ensamblador de carga MKN

**** ATENCIÓN *** MKN-Cargo es exclusivamente para dispositivos de transporte de materiales y NO debe usarse para transportar personas o cargas vivas. Para ello existen en el mercado productos específicos que siguen estándares de seguridad globales. MKN no se hace responsable del uso inadecuado del producto.

Para paradas de hasta 5 con cola de llamadas

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

• Para hasta 5 paradas (Parada 0=arranque, más hasta 4 Paradas)

• Para motor/polipasto monofásico hasta 1/2cv en 110/220V.

• Acepta contactor interface MKN INT-TRF para conectar motores hasta 1,5cv en monofásicos, o trifásicos 220V/380V

• Puede usarse en cuadros eléctricos para controlar contactores de mayor potencia (1, 2, 5, 10cv, etc.).

• pulsadores para llamadas y sensores de parada independientes

• Entrada para sensores de puerta abierta y emergencia

• Registra de forma automática e independiente el tiempo de cada parada, sin límite de tiempo máximo

• Salida opcional para display numérico que informa el estado del elevador de carga: Arriba, abajo y en qué parada se encuentra.

TERMINALES DE CONEXIÓN:

RED: Entrada de red 110V/220V (automática) COM: Cable común del motor ABAJO y ARRIBA: Otros cables del motor CAP (x2): Condensador del motor EMERG: Emergencia pulsador. Se puede conectar a un botón tipo “Pánico” con contactos NF (Normalmente Cerrado) PUERTA: Sensor de puerta abierta. OBLIGATORIO si se utiliza central de control con cola de llamadas. Requiere sensor NF (Normalmente Cerrado) SENSORES: PARADA 0, 1, 2, 3 y 4: estos son los sensores para las paradas pulsadores: BOT. 0, 1, 2, 3 y 4: pulsadores son llamadas de parada GND: Común de todos los sensores y pulsadores

Página: 02 Página: 01

INSTALACIÓN DE central de control:

1°) Instale según el diagrama en la parte posterior de esta página.

2º) Encender la fuente de alimentación

3°) Dejar activado el sensor de STOP 0 y comandar el central de control a través del BOT.1, ver si la dirección del movimiento es la correcta (moviéndose hacia el tope de

1) si no, invertir los cables en los terminales “DESC” y “UP” IMPORTANTE: Asegúrese de que los sensores estén correctamente instalados en el central de control antes de programar el recorrido.

4°) Coloque el puente de PARADA DEL PROGRAMA en la posición correspondiente al número de paradas deseado. El elevador de carga se moverá primero hasta encontrar el STOP 0 (inicio) y luego se moverá buscando otras paradas y programando los tiempos hasta encontrar el tope indicado por el jumper de PROGRAM STOP (fin de parada). ¡Listo! Reemplace el puente en la opción APAGADO para el funcionamiento normal del MKN-Cargo.

Los terminales “EMERG” y “DOOR” deben tener sensores normalmente cerrados (N/C). Cuando se abren estos sensores, el movimiento del motor se cancela inmediatamente.

UTILIZANDO central de control:

Simplemente presione pulsador con el número de parada deseado para que el elevador de carga se mueva a la ubicación. En cualquier momento, si el sensor “EMERG.” Se abre, el motor detendrá inmediatamente su movimiento y cualquier otro comando será cancelado mientras este sensor “EMERG.” no vuelve a su estado normal, que está cerrado. Para que el usuario llame a Monta Cargas a su ubicación, deberá dar la orden en pulsador utilizando el número de la parada donde se encuentra. Usando el puente “QUEUE”, el conteo de colas puede activarse o no. Si se establece en NO, central de control siempre responderá a la última llamada e inmediatamente. En la opción sí habrá cola, siguiendo el orden de paradas según las 'llamadas', para esta opción es OBLIGATORIO utilizar un sensor de Puerta Abierta con contacto NF (Normalmente Cerrado).

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN:

110/220V

RED

MOTOR/ POLIPASTO hasta 1/2cv o

Contactor interface INT-TRF.

RED

MKN para motores hasta 1,5cv

o panel con Contactores

COM

DESC

Condensador de motor

MOTOR

SUBIR

PAC

botón de emergencia

PAC

*este botón debe ser del tipo NF (normalmente cerrado)

PUERTA DEL PISO

Sensor tipo NF, obligatorio cuando el central de control tiene activada la opción de cola. Si no lo usa, manténgalo cerrado con GND.

SENSOR DE PARADA 0

BOT.0

BOT.1

SENSOR DE PARADA 1

BOTONES DE LLAMADA

SENSOR DE PARADA 2

PARADAS:

SENSOR DE PARADA 3

SENSOR DE PARADA 4

PARAR 0 PARAR 1 PARAR 2 PARAR 3 PARAR 4

GND

**** ATENCIÓN *** Este producto es exclusivo de

dispositivos de transporte

materiales y NO debe usarse para transportar personas o cargas vivas. Para ello existen en el mercado productos específicos que siguen estándares de seguridad globales. MKN no se hace responsable del mal uso

ESTADO

LED

ESTADO DE LED

2ª.STOP 3ª.STOP 4ª.STOP

1TH.STOP

PROGRAMAR LA CANTIDAD

PARADAS DEL PROGRAMA: APAGADO

DE PARADAS (TIEMPOS)

HABILITAR/DESHABILITAR MOSTRAR RECUENTO DE COLAS PARA PARADAS (OPCIONAL):

PARADA 0

PARAR PARAR PARAR PARAR 1 2 3 4

BOT.4

SEÑAL DE PANTALLA

BOT.2

BOT.3

+12V

GND

EL SENSOR DE EMERGENCIA

GND

DEBE SER TIPO N/F (NORMALMENTE CERRADO)

LOS SENSORES DE PARADA DEBEN SER DEL TIPO N/A

(NORMALMENTE ABIERTO)

LLAMAR/ENVIAR pulsadores

DE PARADAS DEBEN SER N/A (NORMALMENTE ABIERTAS)

GND

Diagramas y referencia visual

CARGO-5P | 1



MKN-CARGO

A Monta Cargas da MKN

Para até 5 paradas

com fila de chamadas

rev.01

É SIMPLES... É MKN...

mkn.com.br

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

- Para até 5 paradas (Parada 0=inicio,mais até a Paradas 4)
- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Botoeiras de chamadas e, sensores de paradas independentes
- Entrada para sensor de porta aberta, e de emergência
- Faz gravação automática e independente de tempo de cada parada, sem limite de tempo máximo
- Saída opcional para display numérico que informa o status do monta carga: Subindo, descendo e em qual parada está.

BORNES DE CONEXÕES:

REDE:	Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM:	Fio comum do motor
DESCeSOBE:	Demais fios do motor
CAP (x2):	Capacitor do motor
EMERG:	Botoeira de emergência. Pode ser ligado a um botão do tipo "Pânico" com contatos NF (Normalmente Fechado)
PORTA:	Sensor de porta aberta. OBRIGATÓRIO se for usar a central com fila de chamada. Requer sensor NF (Normalmente Fechado)
SENSORES:	***PARADA 0, 1, 2, 3 e 4***: são os sensores das paradas
BOTOEIRAS:	***BOT. 0, 1, 2, 3,*** e **4**: são botoeiras de chamadas das paradas
GND:	Comum de todos os sensores e botoeiras

www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

Diagramas y referencia visual

CARGO-5P | 2

INSTALANDO A CENTRAL:

****** ATENÇÃO ******



A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos de transportes de materiais e, NÃO deve ser usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial.
A MKN não se responsabiliza pelo uso indevido do produto.

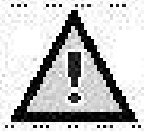
1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2°) Ligue à rede elétrica

3°) Deixe o sensor **PARADA 0** acionado e comande a central através do **BOT.1**, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada 1) caso não, inverta os fios dos bornes *"DESC"* e *"SOBE"*

IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper **PROGRAMAR PARADA** na posição referente a quantidade de paradas desejado. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar a **PARADA 0** (início) e, em seguida irá se mover, buscando as outras paradas e programando os tempos até encontrar a parada indicada pelo jumper **PROGRAMAR PARADA** (parada final). Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.



Os bornes *"EMERG"* e "PORTA" precisam ter sensores normalmente fechado (N/F). Quando estes sensores forem aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado.

USANDO A CENTRAL:

Basta pressionar a botoeira com o número da parada desejada para o monta cargas se deslocar até o local.

A qualquer momento, se o sensor *"EMERG."* for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor *"EMERG."* não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

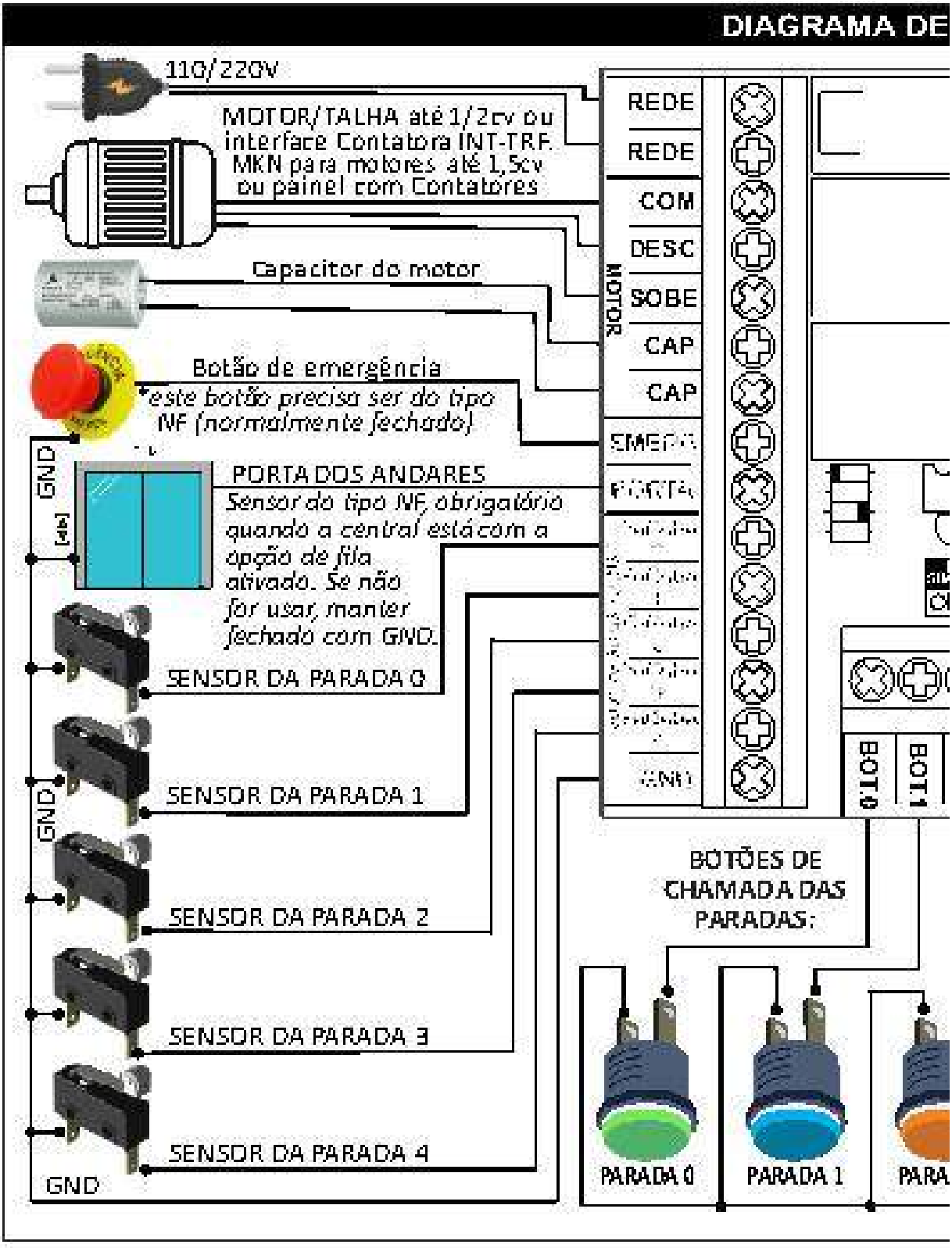
Para o usuário chamar o Monta Cargas até o seu local, terá que dar o comando na botoeira usando o número da parada onde ele se encontra.

Através do jumper "FILA", pode ou não ser ativado a contagem de fila. Se estiver em NÃO, a central atenderá sempre ao último chamado e imediatamente. Na opção sim, passa a contar com fila, seguindo a ordem de paradas conforme as 'chamadas', para essa opção é OBRIGATÓRIO o uso de sensor de Porta Aberta com contato NF (Normalmente Fechado).

Página: 02

Diagramas y referencia visual

CARGO-5P | 3



Diagramas y referencia visual

CARGO-5P | 4

