CARGO-2P

MKN | Manual técnico | Edição de leitura

Conteúdo técnico do documento original MKN, reorganizado para leitura no computador, celular e impressão. Diagramas e identificações da placa foram preservados. Confira o modelo e a revisão antes da instalação.

MKN-CARGO A Monta Cargas da MKN

**** ATENÇÃO *** A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

com 2 paradas

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

• Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.

• Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V

• Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).

• Entrada para sensor de porta aberta e/ou de emergência

BORNES DE CONEXÕES:

REDE: Entrada da rede 110V/220V (automático) COM: Fio comum do motor DESC e SOBE: Demais fios do motor CAP (x2): Capacitor do motor EMERG(x2): Sensor de emergência. Deve ser ligado no interruptor de porta fechada. Se esse sensor for aberto, imediatamente a central para o movimento do motor. SENSORES INICIO e FIM: São os sensores das paradas BOTOEIRA: Botoeiras para comandar a subida ou descida GND: Comum dos sensores e botoeira

Página: 02 Página: 01

INSTALANDO A CENTRAL:

**** ATENÇÃO *** A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2º) Ligue a rede elétrica

3°) Deixe o sensor INICIO acionado e comande a central através do BOTOEIRA, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada FIM) caso não, inverta os fios dos bornes “DESC” e “SOBE” IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper PERCURSO em ON. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar o SENSOR INICIO e, em seguida irá se mover, buscando o SENSOR FIM. Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.

- O bornes “EMERGENCIA.” precisa ter sensor do tipo normalmente fechado (N/F). Quando o sensor “EMERGENCIA” for aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado, e o LED STATUS ficará constatemente aceso, indicando a emergia ativado.

USANDO A CENTRAL:

Basta pressionar a botoeira para movimentar o monta carga de uma parada (andar) ao outro. A qualquer momento, se o sensor “EMERGENCIA” for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor “EMERGENCIA” não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:

Entrada da rede elétrica

110/220V

FUSÍVEL

MOTOR/TALHA até 1/2cv

ou, interface Contatora INT-TRF. MKN para até 1,5cv

ou, painel com Contatores

Capacitor do motor

Botão de parada de emergência

e/ou sensor de porta aberta

*este botão/sensor precisa ser do Θpo NF (normalmente fechado)

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE PERCURSO

(SOBE ou DESCE) SENSOR DO

SENSOR DO

BOTÃO DE COMANDO

ANDAR 0 (INICIO/TÉRREO)

ANDAR 1

(FIM)

**** ATENÇÃO *** A MKN-Cargo é exclusivo para

dispositivos do tipo monta carga

para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

LED DE STATUS

O SENSOR DE EMERGÊNCIA

PRECISA SER DO TIPO N/F (NORMALMENTE FECHADO)

OS SENSORES DE PARADAS PRECISAM SER DO TIPO N/A

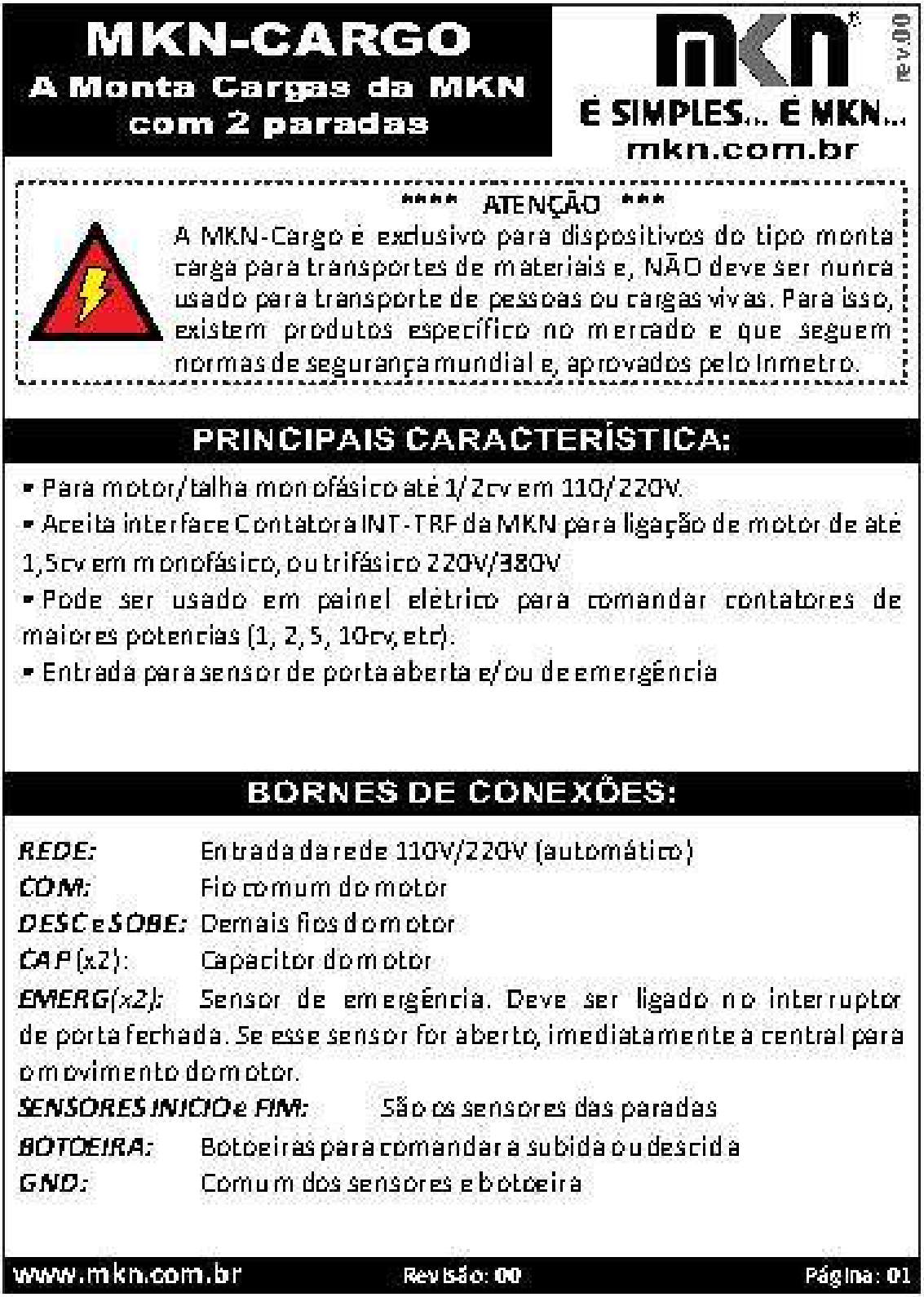
(NORMALMENTE ABERTO)

A BOTOEIRA DE CHAMADA/ENVIO

DE PARADAS PRECISAM SER N/A (NORMALMENTE ABERTO)

Diagramas e referência visual

CARGO-2P | 1



MKN-CARGO

A Monta Cargas da MKN com 2 paradas

rev.00

É SIMPLES... É MKN...

mkn.com.br

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Entrada para sensor de porta aberta e/ou de emergência

BORNES DE CONEXÕES:

REDE:	Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM:	Fio comum do motor
DESC e SOBE:	Demais fios do motor
CAP (x2):	Capacitor do motor
EMERG(x2):	Sensor de emergência. Deve ser ligado no interruptor de porta fechada. Se esse sensor for aberto, imediatamente a central para o movimento do motor.
SENSORES INICIO e FIM:	São os sensores das paradas
BOTOEIRA:	Botoeiras para comandar a subida ou descida
GND:	Comum dos sensores e botoeira

www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

Diagramas e referência visual

CARGO-2P | 2

INSTALANDO A CENTRAL:

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2°) Ligue a rede elétrica

3°) Deixe o sensor INICIO acionado e comande a central através do BOTOEIRA, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada FIM) caso não, inverta os fios dos bornes *"DESC"* e *"SOBE"*

IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper PERCURSO em ON. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar o SENSOR INICIO e, em seguida irá se mover, buscando o SENSOR FIM. Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.

- O bornes *"EMERGENCIA."* precisa ter sensor do tipo normalmente fechado (N/F). Quando o sensor *"EMERGENCIA"* for aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado, e o LED STATUS ficará constatemente aceso, indicando a emergia ativado.

USANDO A CENTRAL:

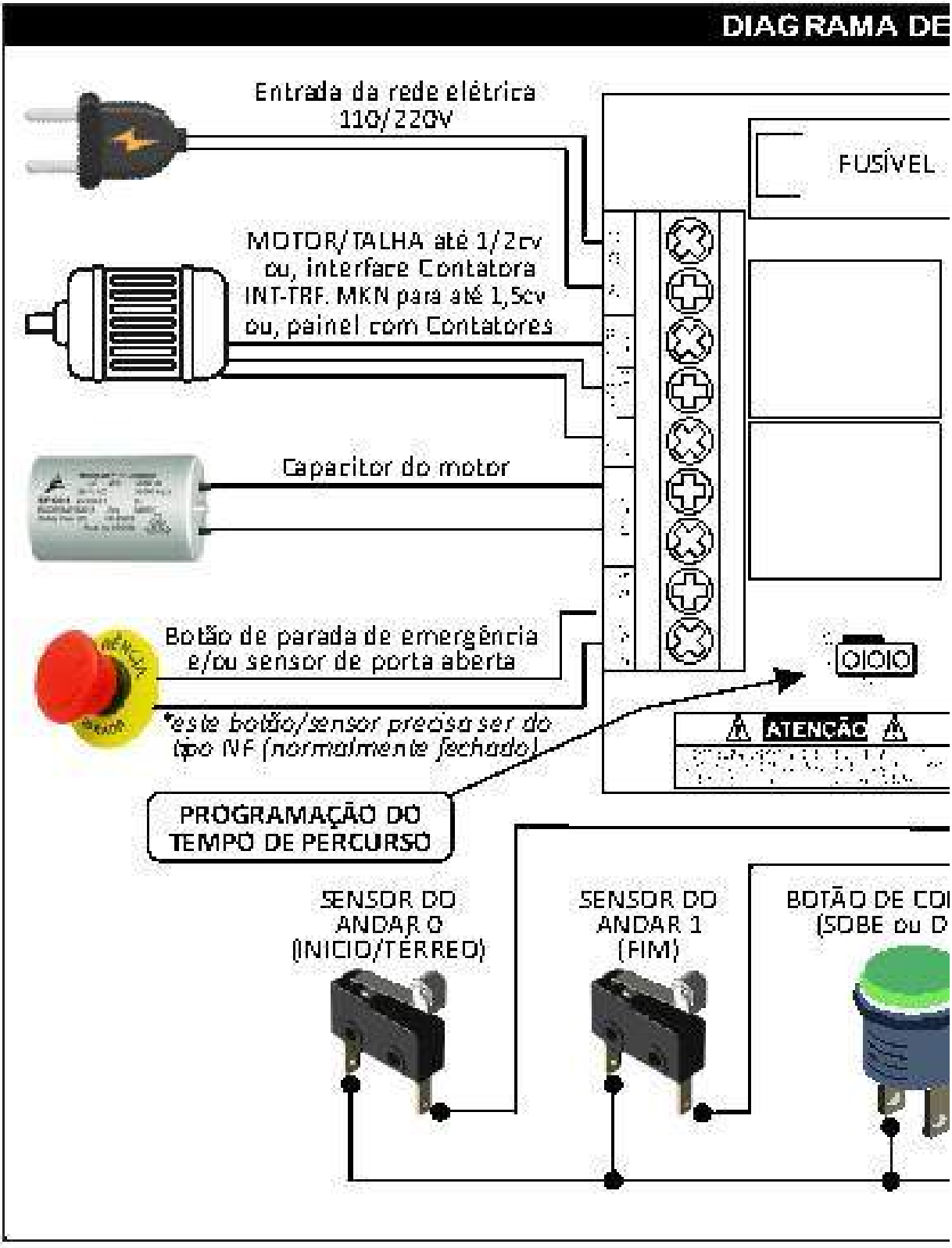
Basta pressionar a botoeira para movimentar o monta carga de uma parada (andar) ao outro.

A qualquer momento, se o sensor *"EMERGENCIA"* for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor *"EMERGENCIA"* não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

Página: 02

Diagramas e referência visual

CARGO-2P | 3



Diagramas e referência visual

CARGO-2P | 4

