CARGO-2P

MKN | Manual técnico | Edición de lectura

Contenido técnico del documento original MKN, reorganizado para leer en computadora, móvil e impresión. Se conservan los diagramas y las identificaciones de la placa. Compruebe el modelo y la revisión antes de instalar. Traducción de referencia; ante dudas, consulte el original en portugués.

MKN-CARGO Ensamblador de carga MKN

**** ATENCIÓN *** MKN-Cargo es exclusivamente para dispositivos de montaje de carga para el transporte de materiales y NO debe usarse para transportar personas o cargas vivas. Para ello, existen en el mercado productos específicos que siguen estándares globales de seguridad y están aprobados por Inmetro.

con paradas 2

CARACTERÍSTICA PRINCIPAL:

• Para motor/polipasto monofásico hasta 1/2cv en 110/220V.

• Acepta contactor interface MKN INT-TRF para conectar motores hasta 1,5cv en monofásicos, o trifásicos 220V/380V

• Puede usarse en cuadros eléctricos para controlar contactores de mayor potencia (1, 2, 5, 10cv, etc.).

• Entrada para puerta abierta y/o sensor de emergencia

TERMINALES DE CONEXIÓN:

RED: Entrada de red 110V/220V (automática) COM: Cable común del motor ABAJO y ARRIBA: Otros cables del motor CAP (x2): Condensador del motor EMERG (x2): Sensor de emergencia. Debe estar conectado al interruptor de puerta cerrada. Si se abre este sensor, central de control detiene inmediatamente el movimiento del motor. SENSORES DE INICIO y FINAL: Estos son los sensores de parada pulsador: pulsadores para comandar el ascenso o descenso GND: Común entre los sensores y pulsador

Página: 02 Página: 02 Página: 01 Página: 01

Reseña: 00

INSTALACIÓN DEL central de control:

**** ATENCIÓN *** MKN-Cargo es exclusivamente para dispositivos de montaje de carga para el transporte de materiales y NO debe usarse para transportar personas o cargas vivas. Para ello, existen en el mercado productos específicos que siguen estándares globales de seguridad y están aprobados por Inmetro.

1°) Instale según el diagrama en la parte posterior de esta página.

2º) Encienda la fuente de alimentación

3°) Deje el sensor START activado y controle el central de control a través del pulsador, vea si la dirección del movimiento es correcta (moviéndose hacia el tope END) si no, invierta los cables en los terminales “DESC” y “UP” IMPORTANTE: Asegúrese de que los sensores estén correctamente instalados en el central de control antes de programar el recorrido.

4°) Coloque el puente recorrido en ON. El elevador de carga se moverá primero hasta encontrar el SENSOR DE INICIO y luego se moverá buscando el SENSOR DE FINAL. ¡Listo! Reemplace el puente en la opción APAGADO para el funcionamiento normal del MKN-Cargo.

- Los terminales “EMERGENCIA” Deben tener un sensor de tipo normalmente cerrado (N/F). Cuando se abre el sensor de “EMERGENCIA”, el movimiento del motor se cancela inmediatamente y el ESTADO LED se iluminará constantemente, indicando que se ha activado la emergencia.

USANDO central de control:

Simplemente presione pulsador para mover el elevador de carga de una parada (piso) a otra. En cualquier momento, si se abre el sensor de “EMERGENCIA”, el motor detendrá inmediatamente su movimiento y cualquier otra orden será cancelada hasta que este sensor de “EMERGENCIA” vuelva a su estado normal, que está cerrado.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN:

Entrada de red

110/220V

FUSIBLE

MOTOR/ POLIPASTO hasta 1/2cv

o Contactor interface INT-TRF. MKN para hasta 1,5cv

o, panel con Contactores

Condensador de motor

Botón de parada de emergencia

y/o sensor de puerta abierta

*este botón/sensor debe ser del tipo NF (normalmente cerrado)

HORARIO DE recorrido

(ARRIBA o ABAJO) SENSOR

SENSORES

BOTÓN DE COMANDO

PLANTA 0 (INICIO/PLANTA BAJA)

PISO 1

(FIN)

**** ATENCIÓN *** MKN-Cargo es exclusivo de

dispositivos de montaje de carga

para transportar materiales y NO debe usarse para transportar personas o cargas vivas. Para ello, existen en el mercado productos específicos que siguen estándares globales de seguridad y están aprobados por Inmetro.

ESTADO LED

EL SENSOR DE EMERGENCIA

DEBE SER TIPO N/F (NORMALMENTE CERRADO)

LOS SENSORES DE PARADA DEBEN SER DEL TIPO N/A

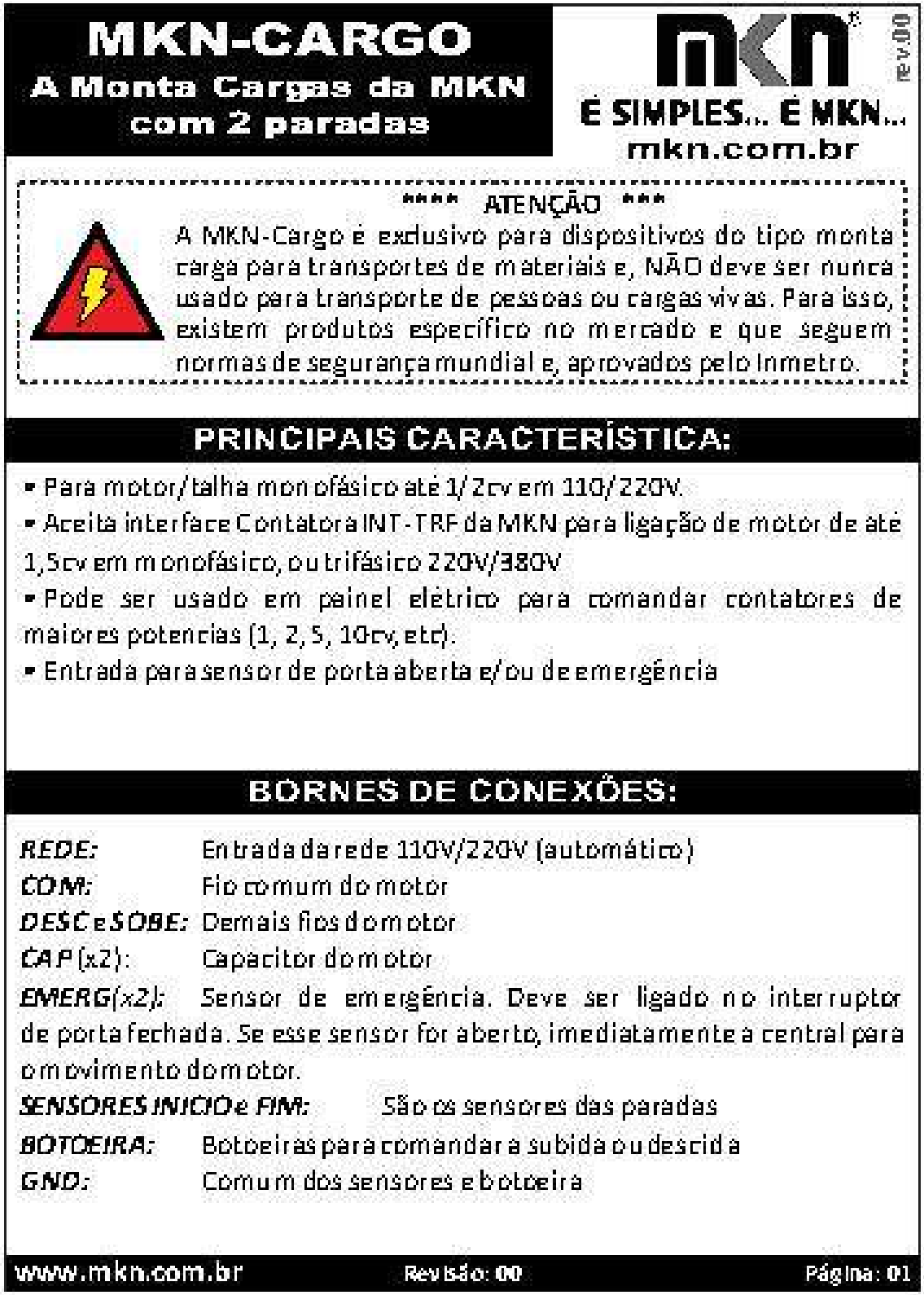
(NORMALMENTE ABIERTO)

LA LLAMADA/ENVÍO pulsador

DE PARADAS DEBEN SER N/A (NORMALMENTE ABIERTAS)

Diagramas y referencia visual

CARGO-2P | 1



MKN-CARGO

A Monta Cargas da MKN com 2 paradas

rev.00

É SIMPLES... É MKN...

mkn.com.br

****** ATENÇÃO *****

A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICA:

- Para motor/talha monofásico até 1/2cv em 110/220V.
- Aceita interface Contatora INT-TRF da MKN para ligação de motor de até 1,5cv em monofásico, ou trifásico 220V/380V
- Pode ser usado em painel elétrico para comandar contatores de maiores potencias (1, 2, 5, 10cv, etc).
- Entrada para sensor de porta aberta e/ou de emergência

BORNES DE CONEXÕES:

REDE:	Entrada da rede 110V/220V (automático)
COM:	Fio comum do motor
DESCeSOBE:	Demais fios do motor
CAP (x2):	Capacitor do motor
EMERG(x2):	Sensor de emergência. Deve ser ligado no interruptor de porta fechada. Se esse sensor for aberto, imediatamente a central para o movimento do motor.
SENSORES INICIO e FIM:	São os sensores das paradas
BOTOEIRA:	Botoeiras para comandar a subida ou descida
GND:	Comum dos sensores e botoeira

www.mkn.com.br Revisão: 00 Página: 01

Diagramas y referencia visual

CARGO-2P | 2

INSTALANDO A CENTRAL:

****** ATENÇÃO ******



A MKN-Cargo é exclusivo para dispositivos do tipo monta carga para transportes de materiais e, NÃO deve ser nunca usado para transporte de pessoas ou cargas vivas. Para isso, existem produtos específico no mercado e que seguem normas de segurança mundial e, aprovados pelo Inmetro.

1°) Faça a instalação conforme diagrama no verso dessa página.

2°) Ligue a rede elétrica

3°) Deixe o sensor INICIO acionado e comande a central através do BOTOEIRA, veja se o sentido de movimento está correto (se movendo em direção da parada FIM) caso não, inverta os fios dos bornes *"DESC"* e *"SOBE"*

IMPORTANTE: Garanta que os sensores estejam devidamente instalados na central antes da programação de percurso.

4°) Coloque o jumper PERCURSO em ON. O monta cargas primeiro irá se mover até encontrar o SENSOR INICIO e, em seguida irá se mover, buscando o SENSOR FIM. Pronto! Recoloque, o jumper na opção OFF para o funcionamento normal da MKN-Cargo.



- O bornes *"EMERGENCIA."* precisa ter sensor do tipo normalmente fechado (N/F). Quando o sensor *"EMERGENCIA"* for aberto, imediatamente o movimento do motor é cancelado, e o LED STATUS ficará constatemente aceso, indicando a emergia ativado.

USANDO A CENTRAL:

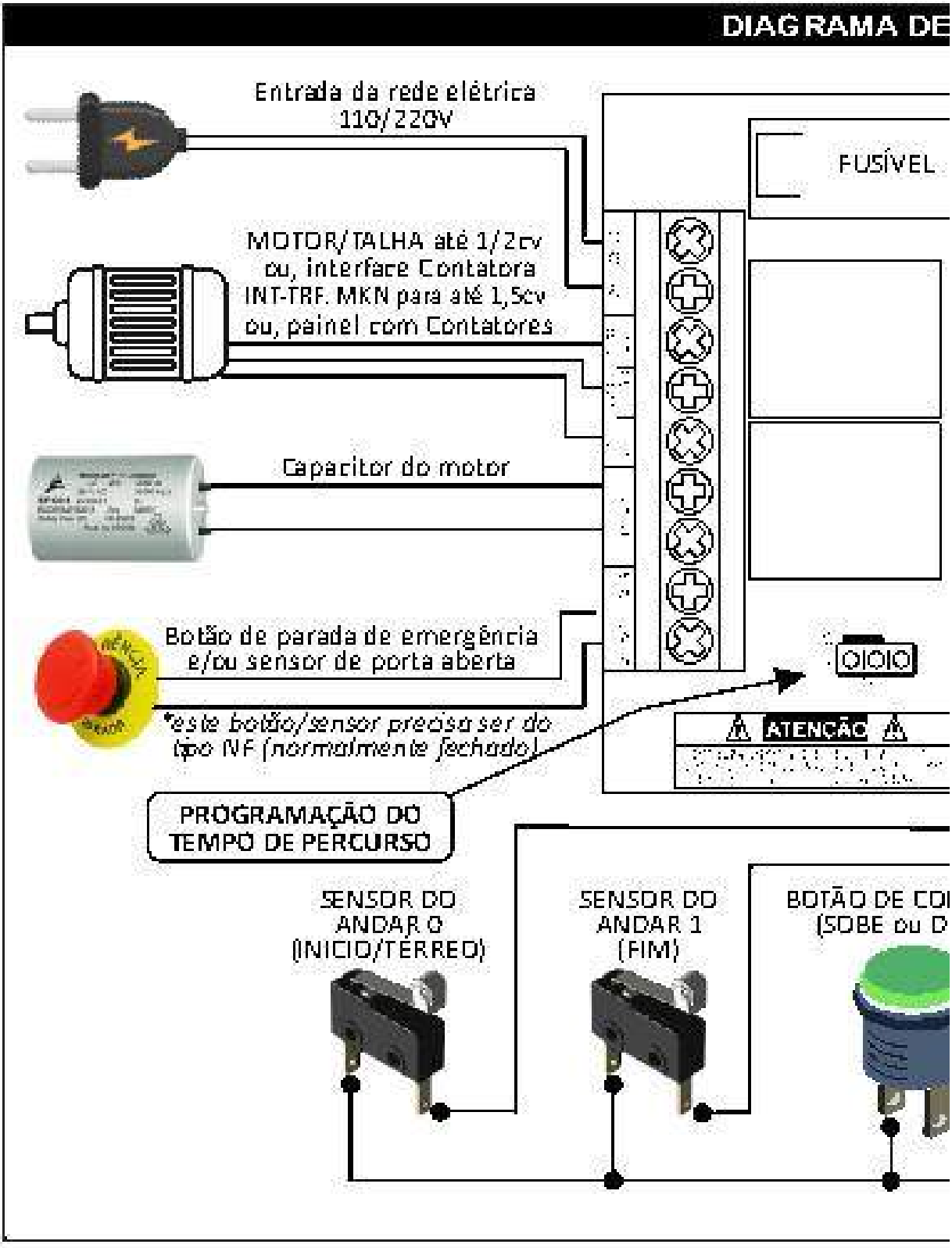
Basta pressionar a botoeira para movimentar o monta carga de uma parada (andar) ao outro.

A qualquer momento, se o sensor *"EMERGENCIA"* for aberto, o motor irá imediatamente parar o seu movimento e, qualquer outro comando será cancelado enquanto este sensor *"EMERGENCIA"* não retornar ao seu estado normal, que é fechado.

Página: 02

Diagramas y referencia visual

CARGO-2P | 3



Diagramas y referencia visual

CARGO-2P | 4

